



MHERO

M-HERO I
РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





Уважаемые владельцы автомобилей M-HERO-I:

Поздравляем с приобретением роскошного электрического внедорожника и благодарим за доверие и поддержку бренда M-HERO!

Правильная и разумная эксплуатация электромобиля не только помогает получать полное удовольствие от вождения, но и способствует повышению комфорта, а также продлению срока службы транспортного средства. Поэтому рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием этого руководства.

Приведенная в руководстве информация также играет важную роль в обеспечении безопасности движения и актуальна на момент выхода в печать. По мере обновления программного обеспечения, оборудования и технологий электромобиля производитель оставляет за собой право вносить те или иные изменения в продукты без предварительного уведомления. Последняя версия руководства по эксплуатации доступна на официальном сайте бренда M-HERO <https://mhero.su/>.

Информация, представленная в данном руководстве, носит ознакомительный характер. Фактические оснащение, комплектация и характеристики электромобиля могут отличаться от приведенных в руководстве описаний и иллюстраций. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью электромобиля и должно храниться вместе с ним. При перепродаже электромобиля необходимо передать руководство новому владельцу. Дополнительную информацию можно найти в других руководствах, поставляемых с автомобилем.

При возникновении дополнительных вопросов по эксплуатации электромобиля Вы можете обратиться к официальным дилерам M-HERO список которых опубликован на сайте <https://mhero.su/>





Телефон службы помощь на дорогах: 8 800 600 81 19

Благодарим вас за выбор автомобиля M-HERO I и желаем счастливого пути!

Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации, обозначаются с помощью предупреждающих наклеек в автомобиле и рекомендаций, содержащихся в этом руководстве.

- Подробную информацию о расположении предупреждающих наклеек см. в соответствующем разделе.
- Информация, относящаяся к безопасности, в данном руководстве сопровождается специальными символами и сигнальными словами.
- Знак «*» после названия функции/особенности означает, что она применима только к некоторым версиям автомобиля.
- Если не указано иное, в данном руководстве инструкции по ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа) относятся к направлению движения вперед.

◆ Информация, относящаяся к безопасности:

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	■ Игнорирование рекомендаций, приведенных после данного сигнального слова, может привести к смерти, травмам или серьезному повреждению автомобиля.
 ПРИМЕЧАНИЕ	■ Игнорирование рекомендаций, приведенных после данного сигнального слова, может привести к травмам или повреждению автомобиля.
 РЕКОМЕНДАЦИЯ	■ Советы по более эффективному использованию и обслуживанию вашего автомобиля.
 ЭКОЛОГИЯ	■ Рекомендации, связанные с необходимостью охраны окружающей среды.




Никогда не сдаваться

Обращение к пользователю

Перед началом эксплуатации **внимательно ознакомьтесь** с этим руководством и придерживайтесь приведенных в нем рекомендаций. ООО Мотор инвест не несет ответственности за любые убытки, вызванные неправильным использованием автомобиля.

Обязательно предоставляйте автомобиль на регулярное техническое обслуживание в соответствии с регламентом.

Перед началом движения проверьте следующее.

Дорожные и погодные условия, а также состояние шин и давление воздуха в шинах	Положение сиденья и подголовника	Ход педали тормоза
Состояние ремня безопасности	Положение рулевого колеса	Положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида
Состояние приборов освещения и световой сигнализации	Состояние очистителя и омывателя ветрового стекла	Запас хода

- Водители и пассажиры должны пользоваться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях, чтобы обеспечивался необходимый уровень безопасности и комфорта. Кроме того, в случае ДТП только правильно застегнутые ремни безопасности в сочетании с подушками и шторками безопасности могут более эффективно защитить водителя и пассажиров.
- Двигатель внутреннего сгорания гибридной версии следует запускать только в хорошо проветриваемом помещении.
- Если во время движения на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности или появляется сообщение о неисправности, водитель должен как можно скорее остановиться и проверить, возможно ли дальнейшее безопасное движение, а также обратиться в авторизованный сервисный центр.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и управляйте автомобилем безопасно.
- Прежде чем покинуть автомобиль, необходимо убедиться, что рычаг селектора находится в положении «Р», и светится индикатор стояночного тормоза.
- Не модифицируйте, не устанавливайте, не разбирайте и не ремонтируйте компоненты автомобиля без разрешения. Это может привести к их повреждениям и угрозе личной безопасности. По всем вопросам обращайтесь в авторизованные дилерские центры.
- Неправильная утилизация элементов питания, аккумуляторных батарей, отработанного масла, охлаждающей жидкости и т. д. наносит вред окружающей среде. Утилизация должна производиться в соответствии с действующими законами и правилами. При необходимости обращайтесь в авторизованные дилерские центры.
- По вопросам обслуживания, ремонта замены или утилизации высоковольтных аккумуляторных батарей обращайтесь в авторизованные дилерские центры.
- Для утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи обращайтесь в авторизованный дилерский центр. Неправильное обращение с высоковольтной аккумуляторной батареей может привести к серьезным травмам или даже смерти. Несанкционированная разборка или неправильная утилизация аккумуляторных батарей приводят к загрязнению окружающей среды и возникновению опасных ситуаций, ответственность за которые несут пользователи.
- Автомобиль оснащен системой регистрации событий (EDR). В зависимости от типа и серьезности столкновения система EDR может записывать такую информацию, как идентификационный номер транспортного средства, положение педали тормоза / педали акселератора, скорость движения, продольное ускорение и состояние ремней безопасности во время столкновения и др. в целях восстановления хода события, анализа состояния и т. д. Для считывания данных из системы требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в авторизованные дилерские центры.



猛士
Никогда
не сдаваться

Содержание

01. Обзор

Описание функций	7
Экстерьер	7
Интерьер	9
Идентификационные обозначения 10	
Контрольные лампы и индикаторы	11

02. Безопасность

Безопасная эксплуатация автомобиля	14
Проверки перед началом поездки	14
Проверки после включения питания автомобиля	14
Меры предосторожности при вождении	14
Защита автомобиля от проникновения и угона	17
Доступ в автомобиль с помощью ключа.....	17
Доступ без ключа.....	17
Противоугонная система	18
Системы безопасности	19
Ремни безопасности.....	19
Подушки безопасности.....	22
Безопасная перевозка детей в автомобиле.....	24
Детские удерживающие устройства	25
НАКЛЕЙКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ	28

03. Управление энергопотреблением высоковольтной аккумуляторной батареи

Инструкции по зарядке	30
Зарядные разъемы.....	30
Проверки перед зарядкой	30
Указания по использованию высоковольтной аккумуляторной батареи в качестве источника питания внешних потребителей	32
Проверки перед питанием внешних потребителей	32
Активация питания внешних потребителей	32
Прекращение питания внешних потребителей.....	32

04. Эксплуатация автомобиля

Приборы освещения	33
Комбинированный подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол	36
Очиститель и омыватель ветрового стекла.....	36
Очиститель заднего стекла	37
Рулевое колесо	39
Звуковой сигнал.....	39
Электрическая регулировка положения рулевого колеса.....	39
Сиденья	40
Передние сиденья.....	40
Задние сиденья	44
Электростеклоподъемники	47
Переключатели стеклоподъемников на двери водителя.....	47
Функция защиты от заземления	48
Инициализация электропривода стеклоподъемника	48
Люк / солнцезащитная шторка с электроприводом	49
Органы управления*	
Зеркала заднего вида	50
Наружные зеркала заднего вида	50
Внутреннее зеркало заднего вида	51
Двухзонный климат-контроль с автоматическим управлением	53
Интерфейс управления климатической установкой на центральном дисплее	53
Интерфейс управления климатической установкой на дисплее в подлокотнике	53
Капот	55
Открытие капота.....	55
Закрывание капота	55
Лючок заливной горловины топливного бака*	56
Открытие лючка и крышки заливной горловины топливного бака.....	56
Закрывание лючка и крышки заливной горловины топливного бака.....	56
Двери	57
Замки	57
Детская блокировка.....	58
Дверь багажного отсека	59

Открытие двери багажного отсека.....	59
Фиксация двери багажного отсека в открытом положении	
Закрывание двери багажного отсека	60
Аварийное открывание двери багажного отсека .	60

05. Вождение

Управление автомобилем61

Включение/выключение питания автомобиля	61
Переключение передач.....	63
Режимы движения	63
Активная пневматическая подвеска (ASC)	65
Моделируемые звуковые волны*	68
Датчики глубины брода.....	68
Блокировка дифференциалов.....	69
Полноуправляемое шасси	71
Система Crawl Control	72
Система интеллектуального полного привода	73

Тормозная система.....73

Рабочая тормозная система.....	73
Электромеханический стояночный тормоз (EPB) 74	
Функция Auto Hold	75
Электронные функции управления торможением76	

Системы помощи водителю78

Проекционный дисплей (HUD)	78
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	79
Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)	81
Ассистент движения по полосе	83
Система помощи при смене полосы движения ...	85
Система аварийного удержания в полосе движения (ELK)	86
Система помощи при рулении в экстренных ситуациях (ESA).....	87
Система распознавания дорожных знаков (TSR) 88	
Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISA /ISLC)	88
Система автоматического экстренного торможения (AEB)	89
Ассистент проезда перекрестков (JA)	90
Система автоматической парковки	91
Функция дистанционной парковки.....	93
Прочие электронные ассистенты	96

Система контроля давления

воздуха в шинах.....99

Контрольная лампа системы контроля давления в шинах.....	99
--	----

Регистратор событий100

Обычная видеозапись	100
Аварийная видеозапись	100
USB-разъем регистратора событий.....	100

06. Технические характеристики

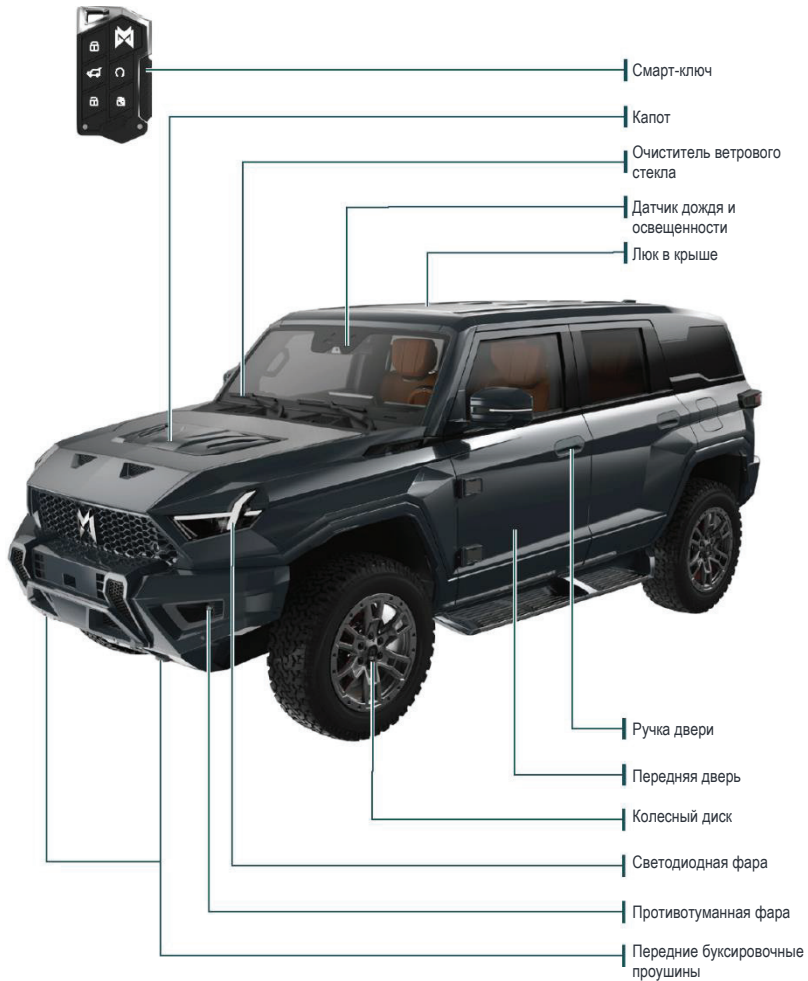
Размеры.....101

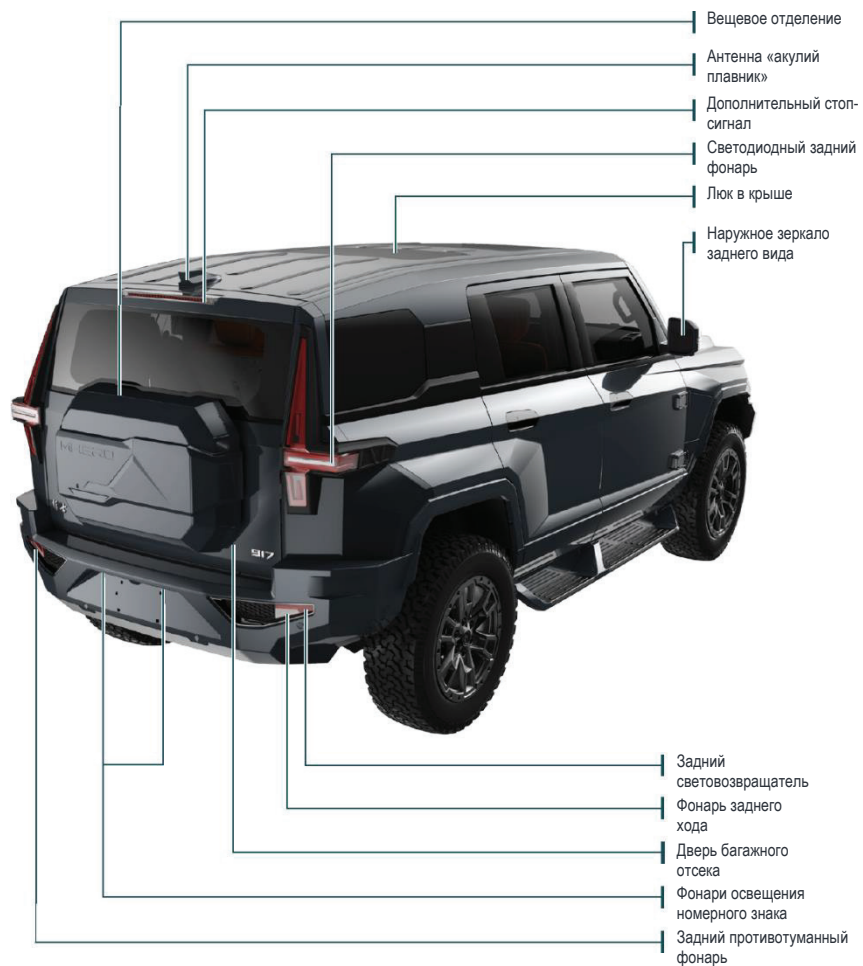
Основные массовые параметры автомобиля..... 102

Массовые параметры	102
Эксплуатационные показатели	102
Параметры двигателя внутреннего сгорания *...102	
Высоковольтная аккумуляторная батарея.....	103
Тяговые электродвигатели	103
Шины	103
Эксплуатационные жидкости и заправочные объемы	104
Низковольтная аккумуляторная батарея	105
Тип подвески	106
Усилитель рулевого управления	106
Тормозная система	106
Ход педали тормоза	106
Технические параметры тормозных колодок	107
Значение динамической балансировки колес	107
Углы установки колес.....	107

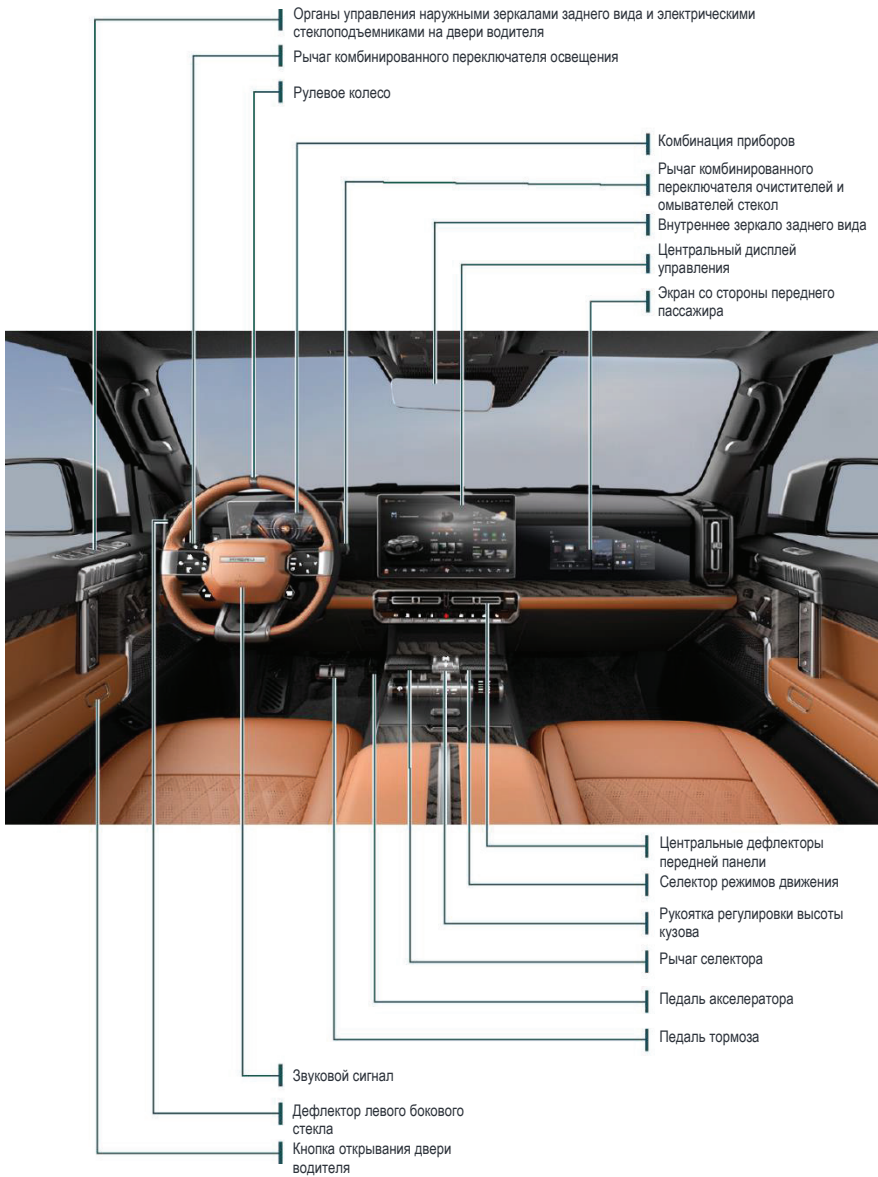
Описание функций

Экстерьер

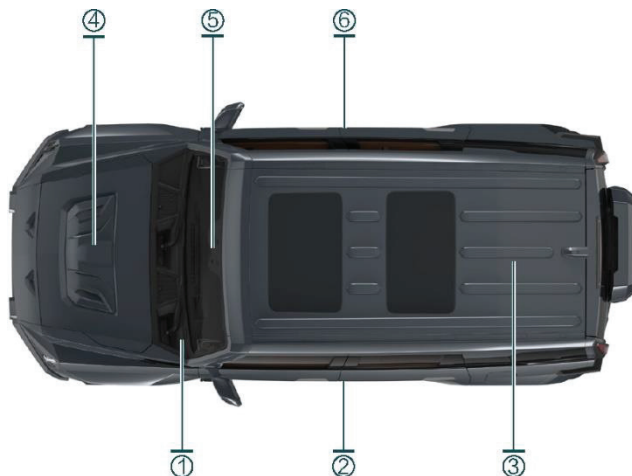




Интерьер



Идентификационные обозначения



① Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

- В нижней левой части ветрового стекла
- На правом лонжероне
- На внутренней стороне левой и правой средних стоек кузова
- В нижней части проема двери багажного отсека
- На внутренней панели двери водителя
- На внутренней панели правой задней двери

Для считывания идентификационного номера транспортного средства (VIN) можно также использовать диагностический тестер, соответствующий конфигурации автомобиля. Диагностический разъем расположен под левой частью нижнего кожуха рулевой колонки.

② Табличка с информации о шинах и давлении воздуха в них

Эта табличка находится на средней стойке кузова со стороны водителя и содержит следующую информацию:

- давление воздуха в шинах для различной степени загрузки автомобиля;
- размер шин.

③ Заводская табличка тягового электродвигателя

- Расположена на корпусе электродвигателя

④ Номер ДВС*

- Расположен на блоке цилиндров двигателя

⑤ Окно для микроволновых устройств идентификации автомобиля

- Для считывания идентификационных данных автомобиля на ветровом стекле предусмотрено окно для установки микроволновых устройств.

⑥ Табличка производителя автомобиля

- Расположена на средней стойке кузова со стороны пассажира

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При установке транспондера не перекрывайте его рамкой стекла или другими предметами.

Контрольные лампы и индикаторы



Значок	Значение значка
	Индикатор левого/правого указателя поворота
	Индикатор автоматического режима фар
	Индикатор габаритных огней
	Индикатор ближнего света фар
	Индикатор дальнего света фар
	Индикатор противотуманных фар
	Индикатор заднего противотуманного фонаря
	Индикаторы интеллектуального режима переключения между дальним и ближним светом (выключен, включен, неисправность)
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы
	Контрольная лампа неисправности коробки передач (редуктора)
	Индикатор функции Auto Hold (в режиме ожидания, включена, неисправность)
	Индикатор системы помощи при смене полосы движения
	Индикатор системы удержания автомобиля в занимаемой полосе движения (включена, неисправность)
	Индикатор функции предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (включена, неисправность)
	Индикатор системы аварийного удержания в полосе движения (включена, неисправность)

Значок	Значение значка
	Контрольная лампа неисправности пневматической подвески (сбой, серьезная неисправность)
	Контрольная лампа неисправности тягового электродвигателя
	Контрольная лампа неисправности системы гибридного/электрического привода
	Индикатор системы Crawl Control (в режиме ожидания, включена, неисправность)
	Индикатор электромеханического стояночного тормоза (включен, неисправность)
	Индикатор системы автоматического экстренного торможения (выключена, неисправность)
	Контрольная лампа низкого давления в шинах
	Индикатор интеллектуального круиз-контроля (в режиме ожидания, включен, неисправность, сбой)
	Индикатор адаптивного круиз-контроля (в режиме активации, включен, неисправность)
	Индикатор автоматического режима стеклоочистителя
	Индикатор низкого уровня омывающей жидкости
RWS RWS	Контрольная лампа неисправности полноуправляемого шасси (сбой, серьезная неисправность)
	Контрольная лампа неисправности двигателя (MIL)
	Контрольная лампа неисправности электромеханического усилителя рулевого управления (сбой, серьезная неисправность)
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности
	Индикаторы выключенного состояния подушек безопасности (водителя, переднего пассажира)
	Индикатор системы контроля усталости водителя (напоминание, выключение, неисправность)
	Индикатор системы помощи при рулении в экстренных ситуациях (включена, неисправность, выключена)
	Индикатор зарядки/разрядки высоковольтной АКБ
	Контрольная лампа нарушения изоляции АКБ
	Контрольная лампа неисправности преобразователя пост. тока
	Индикатор низкого уровня заряда АКБ
	Контрольная лампа неисправности высоковольтной АКБ (низкая температура, высокая температура, неисправность)
	Индикатор ассистента проезда перекрестков (включен, выключен)

Значок	Значение значка
	Индикатор системы предотвращения столкновений
	Индикатор системы курсовой устойчивости (выключена, неисправность)
	Индикатор системы ночного видения (включена, неисправность)
	Индикаторы состояния блокировки переднего и заднего межколесных дифференциалов
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья
	Индикатор низкого уровня заряда высоковольтной АКБ
	Индикатор системы предупреждения пешеходов о движении электромобиля на малой скорости
	Контрольная лампа неисправности телематической системы (Т-BOX)
READY	Индикатор READY (готовность к началу движения)
	Индикатор низкого уровня топлива
	Индикатор низкого давления моторного масла
	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
	Индикатор системы помощи при движении на спуске (выключена, включена, неисправность)
	Индикатор режима крабового хода (включен, неисправность)
	Индикатор ограничения мощности
	Индикатор системы контроля движения автомобиля (VMC)
	Контрольная лампа неисправности система автоматического регулирования жесткости амортизаторов (недоступна, неисправность)

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Если контрольная лампа или индикатор на комбинации приборов горит после включения электропитания автомобиля или во время его движения, это означает, что соответствующая система находится в определенном рабочем состоянии или неисправна. Перед началом эксплуатации автомобиля необходимо внимательно ознакомиться с обозначениями и режимами действия каждой контрольной лампы. В случае возникновения неисправности обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Безопасная эксплуатация автомобиля

Проверки перед началом поездки

Из соображений безопасности перед началом движения проверяйте следующее.

- Дорожные и погодные условия, а также состояние шин и давление воздуха в шинах
- Положение рулевого колеса
- Состояние приборов освещения и световой сигнализации
- Работоспособность очистителей и омывателей стекол
- Положение сиденья и подголовника
- Состояние ремня безопасности
- Положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида
- Запас хода
- Ход педали тормоза
- Количество топлива*



ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед поездкой по бездорожью дважды проверьте уровень моторного. Он должен находится на верхней отметке щупа.
- Перед поездкой по бездорожью заправьте полный бак топлива и полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.
- При выборе напольных коврик учитывайте следующее:
 - не кладите несколько коврик друг на друга;
 - не используйте напольные коврики, не соответствующие этой модели автомобиля.

Проверки после включения питания автомобиля

- Проверка правильности отображения элементов на дисплее комбинации приборов, работы контрольных ламп, предупреждающей индикации
- Проверка работы переключателей и (например, комбинированных переключателей освещения, стеклоочистителей и омывателя)
- Проверка исправности тормозной системы
- Проверка наличия незакрепленных деталей, негерметичности систем, необычного шума

Меры предосторожности при вождении

◆ Меры предосторожности в различных дорожных условиях

Если вы столкнулись со следующими ситуациями, вовремя снизьте скорость и ведите автомобиль осторожно.

◆ Сложные погодные условия, такие как дождь и снег

◆ Неровная дорожная поверхность

◆ Крутой спуск/подъем

◆ Влажное дорожное покрытие

◆ Меры предосторожности при движении по подтопленным дорогам

Перед преодолением водной преграды необходимо определить глубину брода; она не должна превышать 900 мм. Перед преодолением водной преграды сначала включите специализированный режим. При активации режима преодоления водных преград дорожный просвет увеличивается на заданную высоту и определяется глубина брода рядом с автомобилем. Если система определяет, что глубина слишком велика, следует соблюдать осторожность и при необходимости прекратить движение.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При движении в потоке воды не превышайте максимально допустимую глубину брода и двигайтесь с постоянной скоростью от 5 до 10 км/ч.
- Перед преодолением водной преграды необходимо проверить состояние участка дороги. Если водой покрыт очень длинный участок дороги или глубину брода не удается установить, дальнейшее движение запрещено. Выбирайте пути объезда.
- По возможности всегда избегайте преодоления водных преград и выбирайте альтернативные маршруты.
- Датчики глубины брода определяют только текущую глубину водной преграды рядом с автомобилем и не прогнозируют ее изменения и соответствующие риски. Водитель должен сам оценивать ситуацию и принимать решения.
- Длительное или более глубокое погружение в воду может привести к попаданию воды в автомобиль и повреждению силового агрегата, электрических компонентов и т. д.
- После движения через воду эффективность торможения снижается. Восстановить ее можно легким нажатием педали тормоза несколько раз подряд.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При преодолении водной преграды не останавливайтесь, не переключайте режим движения и двигайтесь с постоянной скоростью 5–10 км/ч.

◆ Меры предосторожности при вождении зимой

По возможности используйте крытые парковки.

Своевременно очищайте автомобиль от снега и льда для его сохранности и обеспечения безопасности движения.

В условиях низкой температуры мощность и эффективность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи снижается, что является нормальным явлением. Чтобы уменьшить эффект снижения уровня зарядки, перед началом поездки можно заранее зарядить батарею. При этом активируется функция прогрева аккумуляторной батареи.

Используйте жидкость омывателя стекол и охлаждающую жидкость, подходящие для диапазона температуры региона, в котором эксплуатируется автомобиль, и регулярно проверяйте их уровень.

В условиях снегопада и образования наледи рекомендуется взять с собой предметы первой необходимости: цепи противоскольжения, лопаты для снега, мешки с песком или солью, скребки для стекол, пусковые провода и сигнальные устройства.

◆ Противопожарные меры

Во избежание возгорания автомобиля обратите внимание на следующее.

- Категорически запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
- В автомобиле должен находиться огнетушитель, который следует регулярно проверять и заменять.
- Категорически запрещается использовать инвертор для получения питания от 12-В розетки.
- Во время вождения и парковки автомобиля держитесь подальше от легковоспламеняющихся предметов (сухие трава, ветки, листья и т. д.).
- Остерегайтесь муравьев, грызунов, которые могут повредить электропроводку вашего автомобиля, что может вызвать пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается разбирать или модифицировать зарядные разъемы.

◆ Цепи противоскольжения

Для обеспечения безопасности при движении по обледенелым дорогам устанавливайте на передние и задние колеса цепи противоскольжения. При движении с цепями противоскольжения держитесь на достаточно безопасном расстоянии от впереди идущего транспортного средства и не нажимайте резко на педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


- Цепи противоскольжения по размеру и типу должны соответствовать шинам автомобиля. В противном случае нарушается безопасность и управляемость автомобиля.
- При движении с цепями противоскольжения не используйте спортивный режим.
- Кроме того, не превышайте ограничение скорости, установленное для цепей противоскольжения.
- Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к повреждению шин и дорожного покрытия.


Защита автомобиля от проникновения и угона



Доступ в автомобиль с помощью ключа



Чтобы отпереть двери, нажмите кнопку отпирания  на смарт-ключе. Одновременно с этим автоматически раскладываются зеркала заднего вида, дважды мигают указатели поворотов, подтверждая, что двери открыты.

Нажмите кнопку запертия  на смарт-ключе, чтобы запереть двери. Одновременно с этим автоматически складываются зеркала заднего вида, однократно мигают указатели поворотов, подтверждая, что двери заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ

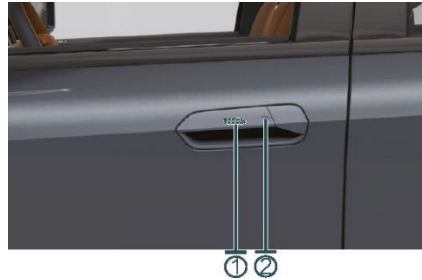
- После включения электропитания автомобиля управлять замками дверей с помощью смарт-ключа невозможно.
- Если двери (в том числе багажного отсека) не закрыты до конца, запереть их не получится.
- Когда автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех (магнитное поле, электросеть, высоковольтная линия и т. д.), смарт-ключ может работать некорректно.


Доступ без ключа

Автомобили с четырьмя дверями

Все они оснащены системой бесключевого доступа.

◆ Отпирание/запирание без ключа



Когда двери автомобиля заперты, при наличии смарт-ключа нажмите кнопку на ручке  передней двери (как показано на рисунке) — все двери отпираются, дважды мигают указатели левого и правого поворота, автоматически раскладываются наружные зеркала заднего вида.

После выключения электропитания автомобиля, закрывания всех дверей (в том числе багажного отсека) и удаления от автомобиля двери автоматически запираются, однократно мигают указатели левого и правого поворотов, однократно подается звуковое подтверждение, и наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Функция доступа без ключа на некоторое время отключается, если функция удаленного отпирания/запирания срабатывает несколько раз в течение короткого периода времени.

◆ Автоматическое отпирание дверей при нахождении рядом с автомобилем

При наличии смарт-ключа при приближении к автомобилю двери автоматически отпираются, указатели левого и правого поворотов мигают дважды, и автоматически раскладываются наружные зеркала заднего вида.

◆ Автоматическое запираение при выходе из автомобиля

После выключения электропитания автомобиля, закрывания всех дверей (в том числе багажного отсека) и удалении от автомобиля двери автоматически запираются, однократно мигают указатели левого и правого поворотов, однократно подается звуковое подтверждение, и наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При высадке из автомобиля заберите с собой смарт-ключ — не оставляйте его в салоне. Когда в автомобиле находится зарегистрированный ключ, двери автоматически не запираются.
- Если двери (в том числе багажного отсека) закрыты не полностью, при удалении от автомобиля двери автоматически не запираются.
- Для настройки функции автоматического отпирания/запираения автомобиля на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования».
- Функция доступа без ключа может использоваться, даже когда функция автоматического отпирания/запираения отключена.

Противоугонная система

Если двери заперты, то при несанкционированном проникновении в автомобиль срабатывает сигнализация противоугонной системы, в течение 30 секунд звучит звуковой сигнал и мигают указатели поворотов.

Для выбора режима действия сигнализации противоугонной системы (только указатели поворотов или указатели поворотов + звуковой сигнал) на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается добавлять или модифицировать компоненты противоугонной сигнализации. Это может привести к ее повреждению.

Системы безопасности

Ремни безопасности

◆ Назначение ремней безопасности



Когда автомобиль внезапно замедляется или сталкивается с препятствием, ремни безопасности удерживают водителя и пассажиров на сиденьях, а также предотвращают столкновение водителя и пассажиров с элементами салона автомобиля. Более эффективная защита в этом случае обеспечивается при одновременном срабатывании соответствующих подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Все водители, в том числе беременные женщины, должны правильно пристегиваться ремнями безопасности перед началом движения автомобиля.
- Для перевозки детей выберите и используйте соответствующие детские удерживающие устройства.

◆ Последствия, связанные с неиспользованием или неправильным использованием ремней безопасности.

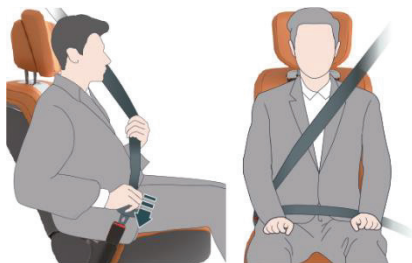


В случае ДТП водители и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут по инерции вылететь из автомобиля и получить тяжелые травмы. Даже если скорость движения очень мала, сила, действующая на тело человека при столкновении, очень велика. Кроме того, всегда есть вероятность вторичных столкновений.

Пассажиры задних рядов также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае они рискуют вылететь из автомобиля в случае аварии. Задние пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут не только пострадать сами, но и поставить под угрозу безопасность других пассажиров, находящихся в автомобиле.

◆ Пристегивайтесь ремнями безопасности надлежащим образом

Пристегивание ремня безопасности



1. Медленно вытяните ремень безопасности с постоянной скоростью, следя за тем, чтобы он не перекручивался.
2. Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий замок до щелчка.
3. Резко потяните за ремень, чтобы проверить надежность крепления язычка в замке.
4. Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ближе к бедрам и быть хорошо натянута.
5. Плечевая лямка ремня должна пересекать грудь по диагонали, а не проходить под руками или за шеей. Ремень должен плотно охватывать тело.

Отстегивание ремня безопасности

1. Удерживайте ремень безопасности рядом с замком, чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня.
2. Нажмите красную кнопку на замке, извлеките язычок — ремень безопасности автоматически наматывается на втягивающую катушку.

◆ Напоминание о непристегнутых ремнях безопасности

В начале движения автомобиля, если водитель и (или) пассажир(-ы) не пристегнуты ремнями безопасности, загорается соответствующий индикатор на комбинации приборов. При этом подается звуковое предупреждение до момента, когда ремень(-ни) безопасности не будет(-ут) застегнут(-ы). После этого подача светового и звукового предупреждений одновременно прекращается.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Неправильное положение пассажира на сиденье может привести к тому, что датчик не распознает наличие человека на соответствующем месте, и предупреждение о непристегнутом ремне не сработает, когда это необходимо.

◆ Преднатяжители ремней безопасности с ограничителем натяжения



Ремни безопасности сидений переднего и второго рядов оснащены преднатяжителями с ограничителями натяжения, что позволяет значительно повысить защиту водителя и пассажиров при фронтальном, боковом или попутном столкновении. В зависимости от силы столкновения после срабатывания преднатяжителя ремень безопасности практически мгновенно натягивается, а ограничитель натяжения ослабляет давление ремня безопасности на грудную клетку, благодаря чему повышается эффективность защиты человека от травм.

◆ Проверка и техническое обслуживание ремней безопасности

Перед каждым использованием ремня безопасности убедитесь, что следующие три функции работают нормально. Если есть какие-либо отклонения, свяжитесь с авторизованным дилерским центром.

① Застегните ремень безопасности и потяните ремень за язычок — он должен быть надежно зафиксирован в замке.

② Проверьте, плавно ли вытягивается и наматывается на втягивающую катушку ремня ремень безопасности. Проверьте ленту ремня на предмет износа.

③ Вытяните ремень безопасности наполовину, возьмитесь за язычок и быстро потяните его вперед — ремень должен автоматически фиксироваться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда правильно застегивайте ремень безопасности перед началом движения автомобиля. В случае аварии неправильное использование ремня безопасности увеличивает риск получения травм и даже смерти.
- Прежде чем застегнуть ремень безопасности, убедитесь, что сиденье правильно отрегулировано.
- Не используйте ремень безопасности для удержания двух людей одновременно (например, человека и ребенка в его руках). В случае аварии это может привести к тяжелым травмам ребенка.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад — в этом случае защитный эффект ремня безопасности сильно снижается.
- Следите за тем, чтобы ремень не касался твердых, хрупких или острых предметов (ручки, ключи, очки и т. д.) При аварии эти предметы могут стать причиной дополнительных травм.
- Не помещайте какие-либо предметы между телом и ремнем безопасности, чтобы не нарушить защитную функцию ремня безопасности.
- До и после использования ремня безопасности убедитесь, что он не перекручен.
- Ремень безопасности должен содержаться в чистоте. Замок не должен быть заблокирован инородными материалами. В противном случае язычок ремня безопасности не будет надежно фиксироваться в замке.
- Перед использованием внимательно проверьте ленты ремней безопасности и элементы крепления ремня на наличие повреждений и признаков старения. Если есть какие-либо повреждения, дальнейшее использование ремня безопасности запрещено. Свяжитесь с авторизованным дилерским центром.
- Категорически запрещается модифицировать ремни безопасности без разрешения. Это может привести к нарушению его нормальной работы или повреждениям.
- Очищайте ремни безопасности только теплым мыльным раствором небольшой концентрации и не используйте для очистки ремней безопасности растворители. Не отбеливайте и не красьте ремни безопасности. В этом случае прочность ленты ремня безопасности может быть серьезно снижена. После очистки ремень безопасности следует насухо протереть и высушить в тени. Не допускайте втягивания ремня безопасности натяжителем до тех пор, пока он полностью не высохнет.
- Если ремень безопасности не застегнут и не подаются световые и звуковые предупреждения, обратитесь в авторизованный дилерский центр.
- Категорически запрещается использовать предметы, имитирующие язычки ремней безопасности с целью отключения предупреждения о непристегнутом ремне.

Подушки безопасности

Для достижения максимальной эффективности защиты водителя и пассажиров при столкновении подушки безопасности должны использоваться совместно с ремнями безопасности. При столкновении автомобиля подушки безопасности могут полностью защитить пассажиров, находящихся в автомобиле. Чтобы максимально снизить риск получения травм в случае столкновения, водитель и пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности.

На рисунке ниже показаны места расположения подушек безопасности, которые в зависимости от типа подушки безопасности и места ее установки можно разделить на следующие типы.



①

Модуль фронтальной подушки безопасности водителя (расположен под центральной крышкой рулевого колеса)

②

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (расположен под крышкой с правой стороны передней панели)

③

Модуль боковой подушки безопасности в переднем сиденье (расположен в спинке переднего сиденья ближе к двери)

④

Боковые шторки безопасности (расположены над дверьми с обеих сторон под обивкой потолка в зонах от передних до задних стоек)

В зависимости от типа и угла столкновения, а также типа препятствия, система подушек безопасности активирует соответствующую(-ие) подушку(-и) безопасности. В результате срабатывает пиропатрон, и газогенератор, находящийся внутри подушки безопасности, генерирует определенное количество газа, давление которого приводит к отделению крышки подушки безопасности. Газ заполняет весь объем подушки безопасности, образуя опору для поддержки пассажиров, благодаря чему снижается тяжесть травм или предотвращается смерть.

◆ Временное выключение подушек безопасности водителя и переднего пассажира

При движении по бездорожью или песку с включенным режимом повышенной проходимости вы можете временно отключить подушки безопасности водителя и переднего пассажира, чтобы предотвратить их случайное срабатывание.

Для этого на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки систем безопасности»:

- включите или выключите подушку безопасности водителя;
- включите или выключите подушку безопасности переднего пассажира.

Индикатор выключения подушки безопасности

Когда на комбинации приборов горит данный индикатор, это говорит о том, что подушка безопасности водителя / переднего пассажира отключена.

◆ Индикатор системы подушек безопасности

Данный индикатор загорается и гаснет при включении электропитания автомобиля. Это говорит о том, что система выполнила самодиагностику и не обнаружила неисправностей.

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

Если возникают описанные ниже ситуации, значит в системе возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

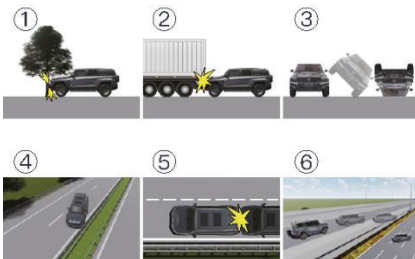
- ◆ При включении электропитания автомобиля индикатор системы подушек безопасности не загорается во время самодиагностики системы.
- ◆ После включения электропитания автомобиля контрольная лампа неисправности не гаснет после самодиагностики.
- ◆ Контрольная лампа загорается или мигает во время движения автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

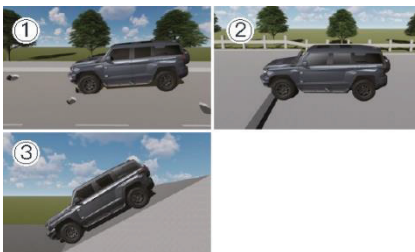
- Если при движении по бездорожью или песчаной местности вы выключали подушки безопасности водителя и переднего пассажира, не забудьте их включить.

◆ Условия, при которых подушки безопасности могут не сработать



- ① Фронтальное столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким предметом.
- ② Столкновение с задней частью большого грузовика с частичным подъездом под него.
- ③ При опрокидывании автомобиля.
- ④ Кософронтальное столкновение со стеной или автомобилем.
- ⑤ Удар в автомобиль сзади при наезде другого автомобиля.
- ⑥ Происходит падение автомобиля, при котором он сначала ударяется о землю днищем кузова.

◆ Условия, при которых может подушки безопасности могут не сработать



- ① При пересечении глубокой выемки, при котором передняя часть автомобиля ударяется о землю.
- ② При наезде на бордюр, ограничитель и т. д.
- ③ При движении на спуске, если передняя часть автомобиля ударяется о землю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещайте какие-либо украшения на приборной панели — эти предметы могут травмировать пассажиров автомобиля при срабатывании подушки безопасности.
- Не устанавливайте детское кресло и не перевозите ребенка на переднем сиденье при включенной подушке безопасности. Невыполнение этого требования может привести к травме или смерти в случае срабатывания подушки безопасности.
- Рядом с фронтальными и боковыми подушками безопасности водителя переднего пассажира, в зоне потолка над дверьми не должны размещаться никакие предметы. Эти предметы могут нанести серьезные травмы в случае столкновения автомобиля, в результате которого сработают подушки безопасности.
- Не модифицируйте рулевое колесо, сиденья или их компоненты. Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать подушки безопасности.
- Не накрывайте подушки безопасности чехлами или другими предметами. В этом случае подушки безопасности могут не обеспечить надлежащую защиту в случае столкновения автомобиля.
- Независимо от того, оборудовано ли сиденье подушками безопасности или нет, водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы снизить риск получения травм или смерти в результате столкновения.
- После срабатывания оболочка подушки безопасности становится горячей. Во избежание ожогов не прикасайтесь к ней.
- Подушка безопасности срабатывает только один раз. После срабатывания подушки безопасности, если произойдет еще одно столкновение, она не сможет обеспечить защиту.
- Регулярно предоставляйте автомобиль в авторизованный дилерский центр для проверки состояния и своевременной замены подушек безопасности, если это необходимо.

Безопасная перевозка детей в автомобиле**◆ Инструкции по перевозке детей**

Во время поездки находящиеся в автомобиле дети должны находиться под присмотром взрослых. Используйте детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту и массе тела ребенка.

**Предупреждающая наклейка на правом солнцезащитном козырьке**

На правом солнцезащитном козырьке есть предупреждающая наклейка, напоминающая водителю и переднему пассажиру об опасности срабатывания фронтальной подушки безопасности. Обязательно прочтите эти инструкции и следуйте им.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не перевозите детей на переднем сиденье. При срабатывании подушки безопасности ребенок получит серьезные травмы.
- Дети массой до 13 кг должны перевозиться на задних сиденьях, причем детское удерживающее устройство должно устанавливаться против хода движения. Когда дети перевозятся на заднем сиденье, следует использовать функции блокировки стеклоподъемников и замков задних дверей.
- Во время движения ребенок должен находиться в детском удерживающем устройстве в надлежащем положении. Не позволяйте ему вставать или становиться на колени на сиденье.
- Во время движения не позволяйте детям высовывать из окон руки, голову и т. п.
- Не позволяйте детям открывать окна, люк в крыше и т. д., поскольку это может привести к травмам в результате защемления частей тела.

Детские удерживающие устройства

◆ Выбор детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства подразделяются на следующие группы.

Группа 0/0+

Подходит для младенцев и детей массой менее 13 кг.



Группа II

Подходит для детей массой от 15 до 25 кг.



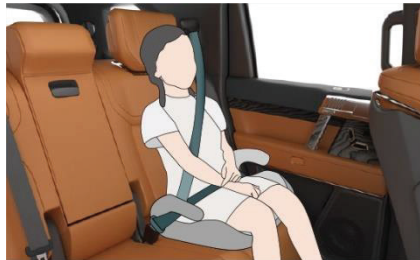
Группа I

Подходит для детей массой от 9 до 18 кг.



Группа III

Подходит для детей массой от 22 до 36 кг.



Информация о пригодности детских удерживающих устройств для установки на различные сиденья автомобиля

Группа веса	Положение		
	Сиденье переднего пассажира	Наружное место заднего сиденья	Среднее место заднего сиденья
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: 13 кг	X	U	X
Группа I: от 9 до 18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

U — место, предназначенное для универсальных детских удерживающих устройств данной группы массы.

X — место не подходит для установки и использования детских удерживающих устройств данной группы массы.

Информация о пригодности детских кресел с креплениями ISOFIX для различных сидений автомобиля.

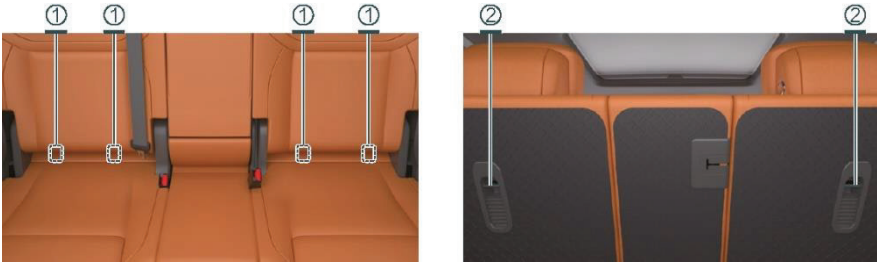
Группа веса	Группа роста	Крепления	Положение		
			Сиденье переднего пассажира	Наружное место заднего сиденья	Среднее место заднего сиденья
Переносная люлька	ПЕР.	ISO/L1	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+: 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

IUF — универсальные детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX с установкой по ходу движения для данной группы массы.

IL — детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX специальной категории (например, категория специальных автомобилей, категория с ограниченным доступом или полууниверсальная категория).

X — место не подходит для установки детского удерживающего устройства этой группы массы.

◆ Правильная установка детских удерживающих устройств



Сиденья заднего ряда оснащены креплениями ISOFIX, которые можно использовать для крепления детских удерживающих устройств. Система состоит из нижних точек ① (скобы) и верхней точки ② (крепление страховочного ремня). Нижние точки крепления ① расположены в зазоре между спинкой и подушкой сиденья и предназначены для установки детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX. Верхнее крепление ② расположено на тыльной части спинки сиденья. В соответствии с типом детского удерживающего устройства и инструкциями по установке можно выбрать верхнюю точку крепления ремня ②, нижние точки крепления ① или трехточечный ремень безопасности для совместного использования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикрепляйте к скобам ремни, твердые и острые предметы или что-либо, кроме детского удерживающего устройства, поскольку это может поставить под угрозу жизнь ребенка в случае аварии.
- Не перекручивайте ремень безопасности — это снижает эффективность защиты.
- Всегда сверяйте размерную группу с инструкциями производителя, упаковкой и маркировкой детского кресла. Инструкции по правильной установке можно найти в руководстве по эксплуатации детского удерживающего устройства.

НАКЛЕЙКИ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ



- 1 Наклейка с предупреждением об опасностях, связанных с высоким напряжением: расположена на зарядном блоке в моторном отсеке
- 2 Наклейка с предупреждением о высоком напряжении на лючке зарядного разъема: расположена крышке лючка
- 3 Наклейка с предупреждениями в отношении безопасности детей / подушек безопасности: на солнцезащитном козырьке переднего пассажира
- 4 Наклейка с предупреждениями в отношении аккумуляторной батареи 12 В: расположена на корпусе батареи
- 5 Наклейка с предупреждениями в отношении высоковольтной аккумуляторной батареи: расположена в задней части батареи
- 6 Наклейка с предупреждением о высоком давлении: расположена в моторном отсеке
- 7 Наклейка с предупреждением в отношении вентилятора системы охлаждения: расположена в верхней части вентилятора
- 8 Наклейка с предупреждением о высокой температуре охлаждающей жидкости: расположена на передней облицовке моторного отсека



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Если есть какое-либо несоответствие в расположении или количестве, указанном на наклейке, ориентируйтесь по конкретному автомобилю.
- Если наклейка отклеивается или ее содержание трудно разобрать, обратитесь в авторизованный дилерский центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

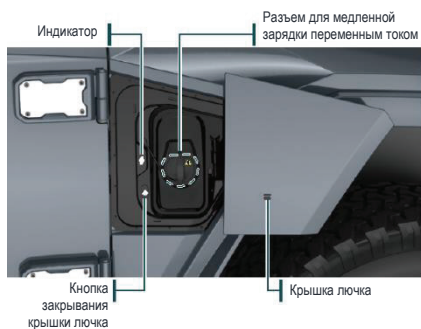
- Информация на наклейках связана с безопасностью при обслуживании и использовании автомобиля, поэтому требования, изложенные на наклейках, необходимо неукоснительно соблюдать.

Инструкции по зарядке

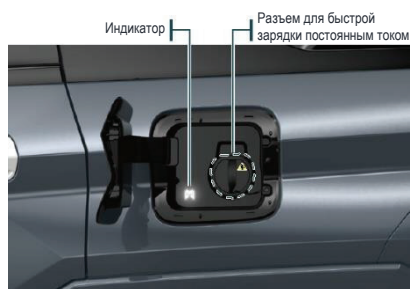
Когда индикатор на комбинации приборов указывает на то, что высоковольтная аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо своевременно зарядить. В противном случае это негативно повлияет на срок службы батареи и запас хода.

Зарядные разъемы

Полностью электрическая версия

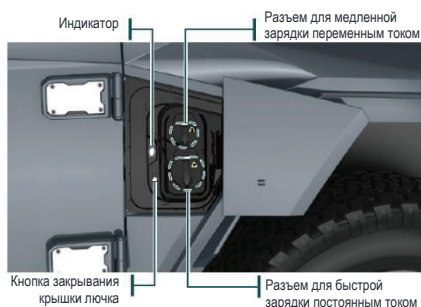


Расположен в передней части автомобиля, с правой стороны.



Расположен в задней части автомобиля, с левой стороны

Гибридная версия



Расположен в передней части автомобиля, с правой стороны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается разбирать или модифицировать зарядные разъемы.

Проверки перед зарядкой

- Убедитесь, что зарядный кабель не изношен и контакты зарядного разъема не имеют следов коррозии.
- Убедитесь, что зарядное устройство подключено надежно.
- Убедитесь, что зарядный разъем сухой, на нем нет следов воды или инородных материалов, а на металлических контактах нет перекосов, повреждений, следов ржавчины или коррозии.

При несоблюдении вышеперечисленных условий зарядка категорически запрещается — это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током.

◆ Зарядка от сети переменного тока

Автомобиль оснащен специальным разъемом для безопасной и надежной зарядки от сети переменного тока.

Способ зарядки

1. Проверьте состояние индикатора (в форме логотипа) рядом с зарядным разъемом: в режиме ожидания он всегда горит.
2. Откройте двери автомобиля и нажмите нижнюю часть крышки лючка зарядного разъема, чтобы открыть ее.
3. Снимите крышку с зарядного разъема и подсоедините к нему зарядный пистолет.
4. Подождя несколько секунд, убедитесь, что индикатор зарядки на комбинации приборов светится и отображает состояние зарядки. Индикатор рядом с зарядным разъемом мигает зеленым цветом, индикатор на зарядной станции мигает зеленым цветом. Это свидетельствует о том, что выполняется процесс зарядки.
5. Если вы хотите прекратить зарядку, сначала откройте двери, затем нажмите кнопку разблокировки зарядного пистолета, отсоедините пистолет и верните его в соответствующее положение на зарядной станции.
6. Закройте крышку разъема и нажмите кнопку закрывания крышки лючка.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Информацию об индикаторах и неисправностях зарядной станции см. в соответствующем руководстве по эксплуатации.
- Задать целевую мощность зарядки можно в меню зарядки на центральном дисплее.
- Не тяните за зарядный кабель при подключении или отключении, чтобы не повредить зарядное оборудование.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Зарядку аккумуляторной батареи можно осуществлять только тогда, автомобиль неподвижен. Зарядка не допускается, когда автомобиль находится в движении (выбрано положение R или D рычага селектора), и когда выполняется обновление программного обеспечения.
- Процесс зарядки отображается на комбинации приборов с указанием расчетного времени, оставшегося до полной зарядки.
- Когда заряд аккумуляторной батареи достигает максимального уровня, зарядка прекращается автоматически.
- В случае кратковременного отключения электроэнергии процесс зарядки на частной зарядной станции перезапускается автоматически, а на общественной его необходимо вновь активировать вручную.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Избегайте частого использования быстрой зарядки постоянным током. Она негативно влияет на срок службы аккумуляторной батареи.
- После отключения зарядного кабеля и завершения зарядки убедитесь, что защитная крышка зарядного разъема и лючок закрыты.
- Если автомобиль будет простаивать в течение длительного времени, убедитесь, что остаточная емкость высоковольтной аккумуляторной батареи составляет не менее 60 и 85 % для полностью электрической и гибридной версии соответственно. Чтобы продлить срок службы батареи, рекомендуется подзаряжать ее раз в три месяца.
- Полностью зарядите батарею автомобиля перед первой поездкой после длительного простоя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время зарядки не прикасайтесь к зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током.
- Следуйте инструкциям по эксплуатации зарядной станции.

Указания по использованию высоковольтной аккумуляторной батареи в качестве источника питания внешних потребителей

Проверки перед питанием внешних потребителей

- Убедитесь, что разрядный пистолет не сломан, соединительные кабели не перекручены и не перетерты, а соединительные контакты не деформированы и не имеют следов ржавчины.
- Убедитесь, что зарядный разъем сухой, на нем нет следов воды или инородных материалов, а на металлических контактах нет перекосов, следов ржавчины или коррозии.

Активация питания внешних потребителей


1. Откройте двери автомобиля, нажмите на заднюю часть лючка зарядного гнезда и откройте лючок. Снимите защитную крышку.
2. В меню «Управление энергией» на центральном дисплее выберите «Питание внешних потребителей», включите функцию и установите предельное значение разряда.
3. После подключения разрядного пистолета к зарядному разъему переменного тока и последующего подключения электрического потребителя автомобиль автоматически начнет разрядку при соблюдении необходимых условий.

Прекращение питания внешних потребителей

На центральном дисплее выберите «Питание внешних потребителей» и выключите функцию. Отключите блокировку разрядного пистолета и отсоедините его от зарядного разъема.

Когда уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи становится ниже установленного значения, питание внешних потребителей (разрядка) автоматически прекращается. На гибридных версиях при этом запускается двигатель внутреннего сгорания для подзарядки батареи.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Автомобиль поддерживает функцию зарядки других транспортных средств (V2V). Перед подключением разрядного пистолета ее необходимо включить в меню «Управление энергией» на центральном дисплее.
- По завершении зарядки не забудьте выключить данную функцию, чтобы предотвратить чрезмерный разряд батареи.
- Перед началом использования высоковольтной аккумуляторной батареи для питания внешних потребителей убедитесь, что электрическое оборудование автомобиля выключено.
- Убедитесь, что после подключения пистолета для разрядки загорелся световой индикатор . Если после подключения пистолета функция питания внешних потребителей не работает нормально, откройте и закройте двери с помощью смарт-ключа, чтобы включить электропитание автомобиля. Если в результате описанных выше действий индикатор не загорается, проверьте не слишком ли низок оставшийся заряд аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максимальная допустимая потребляемая мощность не должна превышать 6000 Вт.
- Не используйте разрядный пистолет в условиях повышенной влажности.
- В режиме питания внешних потребителей категорически запрещается помещать разъем разрядного пистолета и потребители рядом с электроприводом задней двери, передней частью автомобиля и колесами во избежание повреждения пистолета или утечки тока.
- Если во время питания внешних потребителей возникают какие-либо отклонения (специфический запах, дым и т. д.), немедленно прекратите использование этого режима. Отсоедините разрядный пистолет и обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Приборы освещения




◆ Подрулевой комбинированный переключатель освещения



Когда электропитание автомобиля включено:

◆ для включения указателей левого поворота переместите рычаг комбинированного переключателя вниз;

◆ для включения указателей правого поворота переместите рычаг комбинированного переключателя вверх.

Включение дальнего света: после включения ближнего света фар переместите рычаг комбинированного переключателя освещения в сторону передней панели. При этом включается дальний свет фар, и загорается индикатор  дальнего света на комбинации приборов.

Выключение дальнего света: если при включенном дальнем свете фар переместить рычаг комбинированного переключателя освещения в направлении от передней панели, дальний свет фар выключается, и гаснет индикатор включения дальнего света фар на комбинации приборов.

Мигание дальним светом: несколько раз потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя и отпустите его для сигнализации дальним светом фар.

◆ Адаптивное освещение

При движении по автомагистрали со скоростью выше 70 км/ч активируется функция адаптивного освещения, автоматически регулирующая форму луча ближнего света фар таким образом, чтобы обеспечивать оптимальную обзорность.

Если скорость движения опускается ниже 70 км/ч или ближний свет выключается, данная функция автоматически выключается. Она повторно активируется при выполнении описанных выше условий.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При изменении режима света фар с помощью комбинированного переключателя освещения функция адаптивного освещения выключается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция адаптивного освещения работает не во всех условиях. В сложных погодных условиях водитель должен самостоятельно выбирать режим света фар.
- Следите за состоянием стекла перед фронтальной камерой. Наличие загрязнений или повреждений на нем снижает эффективность работы адаптивного освещения.

◆ Аварийная световая сигнализация



Выключатель аварийной световой сигнализации расположен в центральной части передней панели.

Когда возникает неисправность автомобиля или опасность, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации. При этом одновременно мигают указатели левого и правого поворотов и индикаторы на комбинации приборов. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийную световую сигнализацию следует включать среди прочего в следующих ситуациях:

- возникновение неисправности автомобиля;
- приближение к автомобилям, стоящим в транспортном заторе на скоростной автомагистрали;
- автомобиль движется или временно остановлен в условиях плохой видимости (сильный дождь, туман и т. д.);
- в экстренном случае;
- во время буксировки.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При экстренном торможении аварийная световая сигнализация активируется автоматически.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае возникновения чрезвычайной ситуации, если не работает аварийная световая сигнализация, необходимо использовать другие средства для привлечения внимания других участников дорожного движения. Используемые средства должны соответствовать действующим правилам дорожного движения.
- Если в аварийной световой сигнализации нет необходимости, после выключения электропитания выключите аварийную световую сигнализацию, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.
- При возникновении сложных ситуаций и аварий своевременно включайте аварийную световую сигнализацию и при необходимости покинуть автомобиль надевайте светоотражающие жилеты.

Комбинированный подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол

Для управления очистителями и омывателями ветрового и заднего стекол используется комбинированный переключатель. В различных погодных условиях рациональное использование очистителя и омывателя ветрового стекла позволяет поддерживать хорошую видимость дороги и обстановки вокруг автомобиля.

Очиститель и омыватель ветрового стекла



◆ Включение омывателя ветрового стекла

Потяните рычаг комбинированного переключателя на себя. При этом автоматически подается жидкость омывателя на ветровое стекло, и одновременно включается очиститель этого стекла.

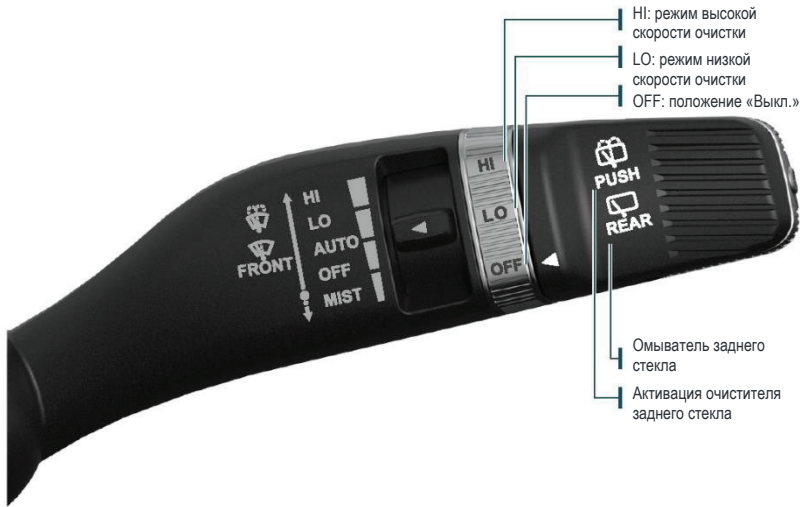
После отпускания рычага переключателя он возвращается в исходное положение. Подача жидкости омывателя на стекло прекращается, и щетки очистителя совершают три полных цикла.

◆ Сервисный режим очистителя ветрового стекла

Чтобы войти в сервисный режим, выключите электропитание автомобиля и переведите рычаг комбинированного переключателя в положение MIST.

Чтобы выключить сервисный режим, включите электропитание автомобиля.

Очиститель заднего стекла



◆ Включение омывателя заднего стекла

Переместите рычаг комбинированного переключателя от себя до крайнего положения — на заднее стекло подается жидкость омывателя, и одновременно срабатывает очиститель заднего стекла.

После отпускания рычага переключателя он возвращается в исходное положение. Подача жидкости омывателя на стекло прекращается. Очиститель заднего стекла при этом совершает два полных рабочих цикла.

◆ Включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода

Для включения/выключения данной функции на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования». Если функция включена, при работающем очистителе ветрового стекла и включении передачи заднего хода (R) автоматически включается очиститель заднего стекла.

◆ Обслуживание очистителя заднего стекла

1. Откройте вещевой ящик на двери багажного отсека.
 2. Чтобы поменять щетку, поднимите рычаг заднего стеклоочистителя.
-
-



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Не следует слишком часто использовать омыватель ветрового стекла — это может привести к повреждению электродвигателя насоса омывателя.
- При включении омывателя ветрового стекла закрывайте панорамный люк и дверь багажного отделения с электроприводом. В противном случае жидкость омывателя может попасть в салон автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на комбинации приборов появляется сообщение о неисправности датчика дождя, из соображений безопасности включается низкая скорость работы стеклоочистителя. Вы также можете вручную установить рычаг комбинированного переключателя в требуемое положение. При появлении предупреждающего сообщения незамедлительно очистите поверхность ветрового стекла. Если неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный дилерский центр.
- При мойке автомобиля выключите автоматический режим работы очистителя ветрового стекла, чтобы избежать повреждения щеток/рычагов очистителя или получения травм.
- Автоматический режим работы стеклоочистителя является вспомогательной функцией. Чтобы обеспечить безопасность движения, водитель должен самостоятельно выбирать режим работы стеклоочистителя в соответствии с погодными условиями, когда это необходимо.
- Перед включением стеклоочистителей, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклам.
- Категорически запрещается включать стеклоочиститель, когда стекло сухое. Если на стекло во время дождя попадает небольшое количество капель воды, перед включением стеклоочистителя включите омыватель. Это позволит избежать повреждения ветрового стекла и щеток стеклоочистителя.
- Используйте жидкость омывателя стекол с учетом наружной температуры. Запрещается доливать воду в бачок омывателя в сильные морозы.
- Регулярно меняйте щетки стеклоочистителя, чтобы обеспечить надлежащую обзорность во время вождения автомобиля.

Рулевое колесо

Звуковой сигнал



Для включения звукового сигнала нажмите в любом месте посередине рулевого колеса. При отпускании звуковой сигнал выключается.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Используйте звуковой сигнал только в необходимых ситуациях (например, при плохой видимости, в случае опасности и т. д.) При использовании звукового сигнала соблюдайте действующие правила дорожного движения.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Кнопки регулировки положения рулевого колеса расположены в левой части кожуха рулевой колонки. Используйте их для установки рулевого колеса в требуемое положение. При этом колесо не должно перекрывать информацию на комбинации приборов.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При вызове настроек из памяти соответствующим образом меняется положение сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса. Управление функцией памяти осуществляется с помощью переключателей на сиденье водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.
- Неправильное положение рулевого колеса или сиденья может привести к авариям. Рекомендуется, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудью водителя составляло не менее 25 см.

Функция смещения рулевого колеса для упрощения высадки

Чтобы включить или выключить данную функцию, на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования».

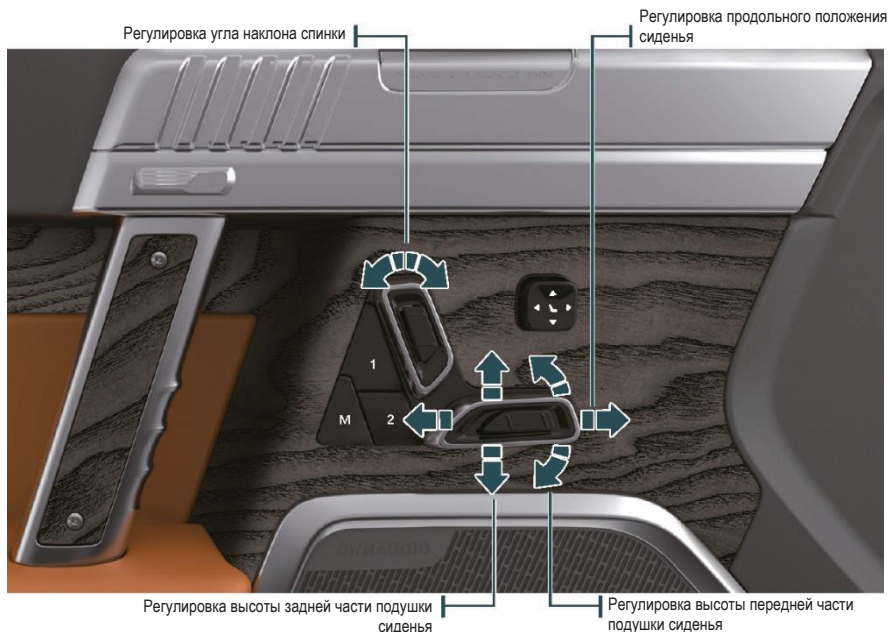
После выключения электропитания автомобиля рулевое колесо автоматически перемещается вверх, чтобы упростить процесс высадки.

Когда водитель садится в автомобиль, закрывает дверь и включает электропитание автомобиля, рулевое колесо автоматически перемещается в исходное положение в соответствии с настройками.

Сиденья

Передние сиденья

- ◆ Электрическая регулировка положения сиденья по 8 направлениям



Переключатели регулировки передних сидений расположены на дверях.

С помощью этих переключателей можно регулировать высоту подушки сиденья, его продольное положение и угол наклона спинки.

- ◆ Электрическая регулировка положения поясничной опоры сиденья по 4 направлениям



С помощью этого переключателя поясничную опору можно перемещать вверх-вниз, вперед-назад.

◆ Электрическая регулировка продольного положения сиденья



Перемещайте этот переключатель вперед-назад, чтобы изменить продольное положение сиденья.

◆ Электрическая регулировка наклона спинки сиденья



С помощью этого переключателя можно изменить угол наклона спинки сиденья.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Отрегулировать положение сиденья водителя также можно через центральный дисплей. Для этого на центральном дисплее перейдите в меню «Управление сиденьями» и выберите сиденья водителя.

◆ Регулировка положения подголовника



Регулировка вертикального положения подголовника осуществляется с помощью кнопок на их боковинах.



Боковые части подголовников регулируются в продольном направлении.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Самое низкое положение подголовников второго ряда не предусмотрено для перевозки пассажиров. Отрегулируйте подголовники в соответствующее с фактическим ростом пассажиров.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается размещать предметы под передними сиденьями.
- Водителю категорически запрещается регулировать положение сиденья во время движения.

◆ Переключатели регулировки положения сиденья переднего пассажира со второго ряда



Расположен на левой стороне спинки сиденья пассажира.

- ① Регулировка продольного положения сиденья
- ② Регулировка угла наклона спинки сиденья

◆ Функция памяти сиденья водителя



Назначение и порядок использования

Память сиденья водителя позволяет сохранять два набора настроек.

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя, левого и правого наружных зеркал заднего вида, и рулевого колеса.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «М». Индикатор в кнопке загорится.
3. Отпустите кнопку «М» и сразу же нажмите кнопку 1 или 2. Индикатор в этой кнопке будет гореть непрерывно в течение 5 секунд (сначала погаснет индикатор в кнопке «М», а

затем — в кнопке 1 или 2), указывая на то, что настройки положения сиденья, зеркал и рулевого колеса успешно сохранены в памяти.

Вызов настроек из памяти

Включите электропитание автомобиля и коротко нажмите кнопку положения 1 или 2. Индикатор в кнопке начнет мигать, и сохраненные настройки будут применены.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При вызове настроек из памяти соответствующим образом меняется положение сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса.
- Управление функцией памяти осуществляется с помощью кнопок на сиденье водителя.
- Если после сохранения двух наборов настроек необходимо сохранить новый набор, это можно сделать, выбрав и изменив любой из них. Новые данные записываются «поверх» предыдущих.

◆ Функция облегчения посадки и высадки

Чтобы включить/выключить функцию облегчения посадки и высадки, на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования».

- После того, как водитель садится в автомобиль, закрывает дверь и включает электропитания, сиденье водителя автоматически перемещается вперед в положение, соответствующее выбранному и сохраненным настройкам.
- После выключения электропитания и открывания двери сиденье водителя автоматически перемещается назад в положение, при котором высадка становится удобней.

◆ Функции подогрева, вентиляции и массажа сидений



Передние и задние боковые сиденья имеют функции массажа, подогрева и вентиляции. Их можно активировать в соответствии с вашими потребностями для повышения комфорта.

Для этого на центральном дисплее перейдите в меню «Управление сиденьями» и выберите соответствующее сиденье.

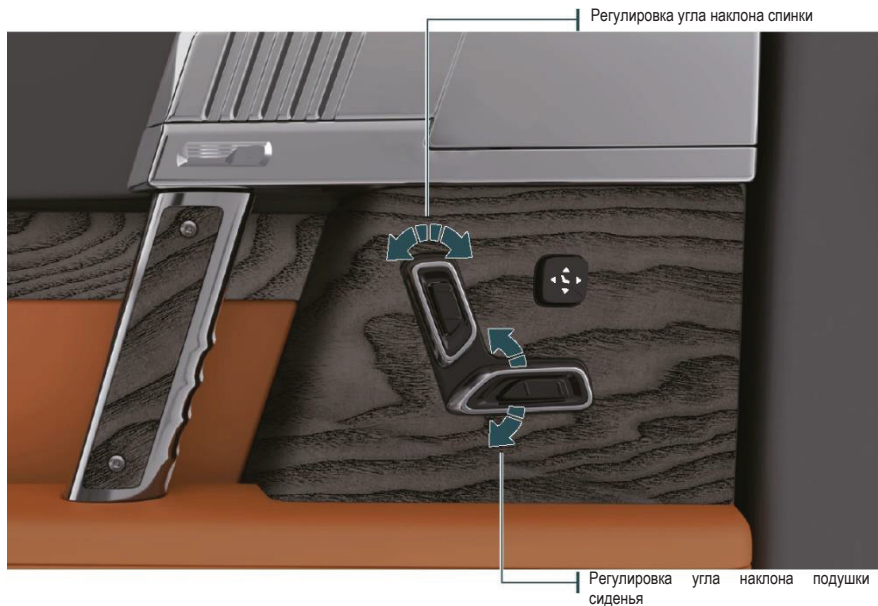
Всего доступно 8 режимов массажа: «Подиум», «Волна», «Растяжка», «Поясница», «Плечи», «Серпантин», «Один ряд» и «Бабочка».

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Включение/выключение функций подогрева, вентиляции и массажа передних сидений осуществляется с помощью соответствующих кнопок в меню «Управление сиденьями» на центральном дисплее.
- Регулировка положения задних сидений, а также включение/выключение обогрева, вентиляции и массажа осуществляется через соответствующее меню на дисплее в заднем подлокотнике.
- Функции вентиляции и обогрева сидений невозможно использовать одновременно.
- После того, как температура сиденья или салона достигнет ожидаемого значения, рекомендуется выключить обогрев сидений, чтобы снизить потребление энергии.
- Не используйте функцию обогрева сидений в течение длительного времени, чтобы не допустить получения ожогов. Не используйте функцию обогрева, если сиденье влажное.
- Если вы обнаружите ненормальные условия, например, невозможность регулировки сиденья или локальный перегрев, немедленно выключите эту функцию и обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Задние сиденья

◆ Электрическая регулировка положения сиденья по 4 направлениям



Переключатели регулировки задних сидений расположены на дверях.

С их помощью пассажир может изменить угол наклона спинки сиденья или высоту подушки.

◆ Электрическая регулировка положения поясничной опоры сиденья по 4 направлениям



С помощью этого переключателя поясничную опору можно перемещать вверх-вниз, вперед-назад.

◆ Складывание задних сидений

Электропривод складывания/раскладывания



Нажмите кнопку «L»/«R» на левой боковине багажного отсека, чтобы сложить/разложить спинки задних сидений.

Складывание:

спинки передних сидений складываются вперед, сиденья сдвигаются вперед, подушки задних сидений опускаются, а спинки складываются с помощью электропривода.

Раскладывание:

спинки задних сидений возвращаются в исходное положение с помощью электропривода, а подушки сидений поднимаются.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При раскладывании спинки заднего сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не зажать ремень безопасности.

! ПРИМЕЧАНИЕ

- Не кладите тяжелые предметы на спинки задних сидений, когда они сложены.
- Если автомобиль оснащен складывающимися столиками в спинках передних сидений, складывайте спинки задних сидений только при убранных столиках.
- При выключенном электропитании автомобиля электропривод складывания/раскладывания спинок задних сидений не работает.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

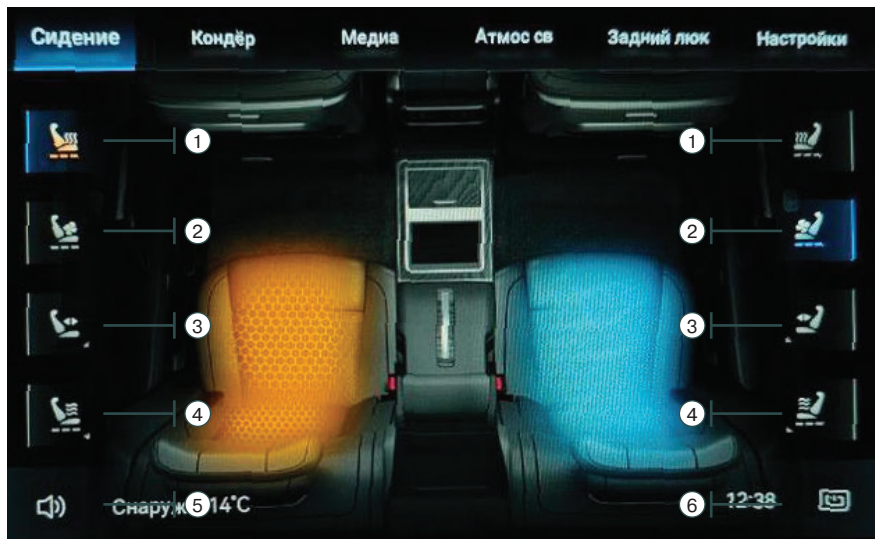
- Не регулируйте и не складывайте сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отсеке.
- Не допускайте детей в багажный отсек.

◆ Дисплей в подлокотнике заднего сиденья



Задний подлокотник оснащается дисплеем, которым можно пользоваться, когда подлокотник разложен.

Интерфейс дисплея в подлокотнике



① Подогрев задних сидений

Нажимайте данную кнопку для включения, выключения и изменения интенсивности подогрева.

② Вентиляция задних сидений

Нажимайте данную кнопку для включения/выключения функции вентиляции и изменения интенсивности обдува.

③ Регулировка положения задних сидений

Нажмите данную кнопку, чтобы перейти к меню регулировки угла наклона спинки и подушки сиденья, а также положения поясничной опоры.

④ Функция массажа

Нажимайте данную кнопку для включения/выключения функции массажа, изменения его интенсивности и выбора программы.

⑤ Регулировка громкости

Нажмите и перетащите ползунок вверх или вниз, чтобы отрегулировать громкость звука мультимедиа.

⑥ Выключатель дисплея

Нажмите данный выключатель два раза, чтобы включить дисплей.

Электростеклоподъемники

Передние двери оснащены многослойными звукоизолирующими закаленными стеклами; задние двери оснащены атермальными тонированными закаленными стеклами, обеспечивающими комфорт и конфиденциальность.

Переключатели стеклоподъемников на двери водителя

При включенном электропитании автомобиля с помощью выключателей, расположенных на двери водителя, можно управлять стеклоподъемниками всех дверей.



① Переключатель стеклоподъемника левой передней двери

② Переключатель стеклоподъемника правой передней двери

③ Переключатель стеклоподъемника левой задней двери

④ Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

⑤ Кнопка детской блокировки

⑥ Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей

При нажатии переключателя ① стеклоподъемника на двери водителя, стекло этой двери опускается; если потянуть клавишу этого переключателя вверх, стекло поднимается. При более сильном нажатии или подъеме клавиши переключателя активируется режим автоматического опускания/подъема стекла одним нажатием. Нажав кнопку еще раз во время перемещения стекла, можно остановить стекло в любом промежуточном положении.

Чтобы включить детскую блокировку, нажмите кнопку ⑤. Индикатор в ней загорится. При включенной детской блокировке задние двери нельзя открыть из салона автомобиля.

Чтобы включить блокировку стеклоподъемников задних дверей, нажмите кнопку ⑥. Индикатор в ней загорится.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ**

- Управление стеклоподъемниками посредством переключателей на дверях пассажиров осуществляется так же, как и с помощью переключателей на двери водителя.

Функция защиты от заземления

Стеклоподъемники боковых дверей имеют функцию защиты от заземления. Если во время автоматического закрывания окна одним касанием на пути стекла возникает часть тела человека или жесткий предмет, стекло опускается на определенное расстояние, а затем останавливается.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ**

- Если эта функция срабатывает при использовании стеклоподъемника одной из боковых дверей, это не влияет на работоспособность остальных стеклоподъемников.
- При одновременной подаче команд опускания и подъема стекла, выполняется опускание стекла.
- При одновременной подаче команд в ручном и автоматическом режиме по соображениям безопасности выполняется команда, подаваемая вручную.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Во избежание случайных травм, закрывая окна, следите за тем, чтобы головы, руки и другие части тела водителя и всех пассажиров не находились в оконных проемах.
- Не проверяйте функцию защиты от заземления, выставив в проем какую-либо часть тела.
- При попадании между стеклом и рамкой двери тонких или мелких предметов функция защиты от заземления может не сработать.

Инициализация электропривода стеклоподъемника

После отсоединения и подсоединения АКБ функции управления стеклоподъемниками одним нажатием и защиты от заземления могут не работать. В этом случае электропривод стеклоподъемника можно инициализировать, выполнив следующие действия:

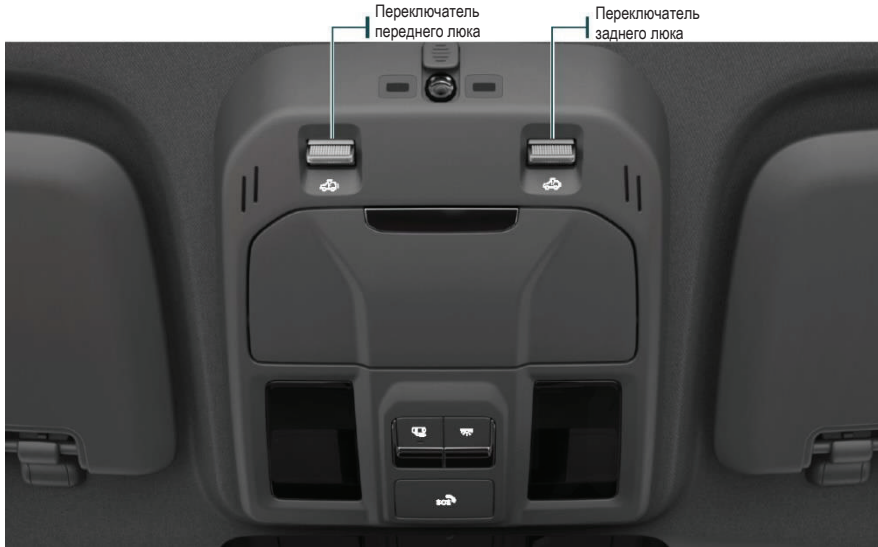
1. Включите режим READY, нажмите и удерживайте клавишу переключателя стеклоподъемника более 10 секунд. Стекло опустится в нижнее положение.
2. Потяните клавишу переключателя и удерживайте в этом положении более 10 секунд. Стекло поднимется вверх, после чего инициализация будет завершена.

Если функции управления стеклоподъемниками одним нажатием и защиты от заземления после этого по-прежнему не работают, повторите указанные выше шаги или обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Люк / солнцезащитная шторка с электроприводом

Органы управления

После включения электропитания автомобиля с помощью этого переключателя можно открывать/закрывать люк в крыше и солнцезащитную шторку.



Переключатель	Описание функции	
	Нажатие	Короткое нажатие
Переключатель переднего люка	Нажмите и удерживайте переключатель по направлению к задней части автомобиля, чтобы откинуть крышку люка вверх; нажмите и удерживайте еще раз, чтобы сдвинуть крышку люка назад. При этом одновременно открывается солнцезащитная шторка; отпустите переключатель во время открывания люка — крышка люка останавливается. Для закрытия крышки люка и шторки нажимайте переключатель в другую сторону.	Коротко нажмите переключатель люка по направлению к задней части автомобиля, чтобы частично откинуть крышку люка вверх; коротко нажмите еще раз, чтобы открыть люк автоматически; при этом открывается солнцезащитная шторка; при повторном коротком нажатии переключателя во время процесса открывания крышка люка останавливается. Для закрытия крышки люка и шторки нажимайте переключатель в другую сторону.
Переключатель заднего люка	Нажмите и удерживайте переключатель по направлению к задней части автомобиля, чтобы откинуть крышку люка вверх; нажмите и удерживайте еще раз, чтобы сдвинуть крышку люка назад. При этом одновременно открывается солнцезащитная шторка; отпустите переключатель во время открывания люка — крышка люка останавливается. Для закрытия крышки люка и шторки нажимайте переключатель в другую сторону.	Коротко нажмите переключатель люка по направлению к задней части автомобиля, чтобы частично откинуть крышку люка вверх; коротко нажмите еще раз, чтобы открыть люк автоматически; при этом открывается солнцезащитная шторка; при повторном коротком нажатии переключателя во время процесса открывания крышка люка останавливается. Для закрытия крышки люка и шторки нажимайте переключатель в другую сторону.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Непрерывная или частая работа электропривода люка может привести к срабатыванию функции защиты от перегрева электродвигателя привода. В этом случае крышка люка немедленно останавливается.
- Открывать/закрывать люк в крыше можно с помощью (дистанционное управление автомобилем / управление с помощью ключа Bluetooth)
- Управлять передним и задним люками в крыше также можно через центральный дисплей. Для этого перейдите в меню «Часто используемые ярлыки» >> «Регулировка люка в крыше».
- Управлять задним люком в крыше можно через дисплей в заднем подлокотнике. Для этого перейдите в меню «Задний люк».

◆ Функция защиты от заземления

Если при автоматическом закрывании люка в его проеме застревает посторонний предмет, крышка люка откидывается вверх или перемещается назад на определенное расстояние.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При управлении крышкой люка / солнцезащитной шторкой убедитесь, что головы, руки и другие части тела водителя и всех пассажиров находятся вдали от проема люка / солнцезащитной шторки, чтобы избежать случайных травм.
- При открытом люке категорически запрещается помещать голову, руки и другие части тела в проем люка во избежание случайных травм.
- При попадании между крышкой и проемом люка тонких или мелких предметов функция защиты от заземления может не сработать.
- Не используйте какие-либо части тела для проверки функции защиты от заземления.

Зеркала заднего вида**Наружные зеркала заднего вида****◆ Электрическая регулировка наружных зеркал**

Нажмите кнопку ① для выбора левого зеркала. С помощью круглой кнопки со стрелками установите положение зеркального элемента, при котором обеспечивается наилучшая обзорность назад.

Нажмите кнопку ② для выбора правого зеркала. С помощью круглой кнопки со стрелками установите положение зеркального элемента, при котором обеспечивается наилучшая обзорность назад.

◆ Электропривод складывания/раскладывания наружных зеркал

Нажмите кнопку ③, чтобы сложить наружные зеркала с электроприводом.

Нажмите кнопку ④, чтобы разложить наружные зеркала с электроприводом.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается регулировать/складывать наружные зеркала во время движения.

◆ Функция автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал

Чтобы включить/выключить данную функцию, на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования».

Наружные зеркала заднего вида раскладываются автоматически, когда отпираются замки дверей.

При запираиии дверей наружные зеркала автоматически складываются.

◆ Функция автоматического наклона наружных зеркал заднего вида назад при движении задним ходом

При включении передачи заднего хода наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются назад, что позволяет водителю видеть бордюры, расположенные по бокам от автомобиля.

Чтобы включить/выключить данную функцию, на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки электрооборудования». Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода (R) наружные зеркала заднего вида автоматически отклоняются назад на определенный угол.

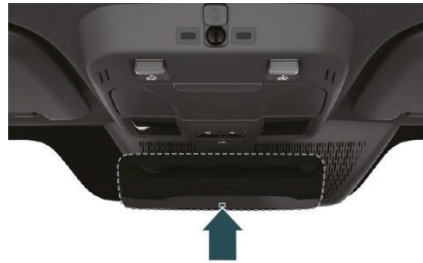
Автоматическая настройка угла наклона наружных зеркал заднего вида:

включите передачу заднего хода, установите зеркальные элементы обоих наружных зеркал в положение, подходящее для движения задним ходом. Это положение сохраняется в памяти и используется в дальнейшем.

Внутреннее зеркало заднего вида

При движении задним ходом водитель должен наблюдать за обстановкой с помощью внутреннего зеркала заднего вида. Это повышает безопасность движения.

◆ Функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида



Автомобиль оснащается внутренним зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения. В темное время суток при попадании на зеркало лучей яркого света зеркало автоматически регулирует отражающую способность, чтобы не допустить ослепления водителя.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При низкой температуре в салоне автомобиля автоматическая регулировка яркости отраженного света может занять немного больше времени.
- Когда автомобиль движется задним ходом, эта функция выключается.

◆ Потокковое внутреннее зеркало заднего вида

Данное зеркало заднего вида оснащается дисплеем, на который в режиме реального времени выводится изображение с камеры заднего вида. Оно способствует значительному улучшению обзорности в области за автомобилем даже в плохую погоду и повышению уровня безопасности.

Переключение режимов



При включении электропитания автомобиля по умолчанию выбирается режим потокового видео.

Нажмите и удерживайте кнопку переключения режимов в течение 3 секунд, чтобы переключить потоковое зеркало заднего вида в режим видео/отражения.

Регулировка угла обзора



Кратковременно нажмите кнопку переключения режимов, чтобы выбрать меню настройки зоны отображения и с помощью кнопок регулировки установите требуемый угол обзора.

Всего доступно 5 уровней регулировки. По умолчанию выбирается 3-й уровень.

Регулировка яркости

Автоматическая регулировка	Ручная регулировка
Система может автоматически регулировать яркость дисплея в зависимости от окружающего освещения.	Кратковременно нажмите кнопку переключения режимов, чтобы выбрать меню настройки яркости. Установите требуемый уровень яркости с помощью кнопок. Всего доступно 5 уровней регулировки. По умолчанию выбирается 3-й уровень.

Регулировка масштаба

Коротко нажмите кнопку переключения режимов, чтобы выбрать меню регулировки масштаба. Выберите требуемый масштаб с помощью кнопок.

Всего доступно 3 масштаба: 1:1, 1:1,1 и 1:1,2. По умолчанию выбирается 1:1.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

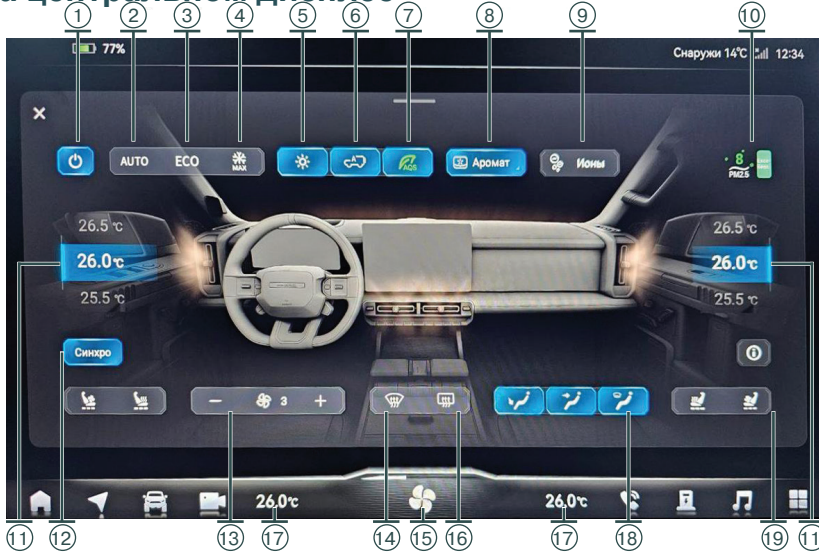
- При слишком высокой температуре в салоне (более 85 °С) на дисплее внутреннего потокового зеркала отображается предупреждающее сообщение. Автоматически включается обычный режим отражения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

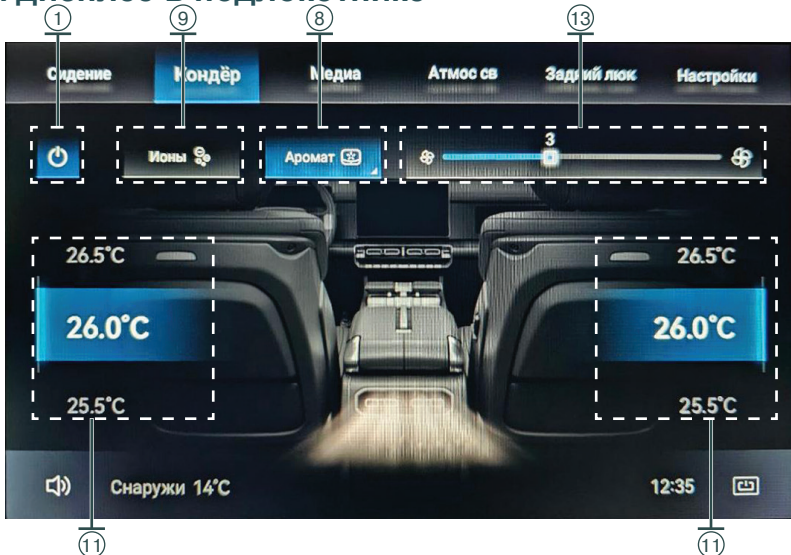
- Потоковое внутреннее зеркало является лишь вспомогательным средством. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой. Не ориентируйтесь только внутреннее зеркало заднего вида при движении задним ходом или парковке. В любых обстоятельствах водитель должен отвечать за безопасность автомобиля и постоянно следить за условиями движения.

Двухзонный климат-контроль с автоматическим управлением

Интерфейс управления климатической установкой на центральном дисплее



Интерфейс управления климатической установкой на дисплее в подлокотнике



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Включение/выключение климатической установки | 11 | Регулировка температуры со стороны водителя / переднего пассажира |
| 2 | Автоматический режим работы климатической установки | 12 | Синхронизация настроек температуры со стороны водителя и переднего пассажира |
| 3 | Экономичный режим работы климатической установки (ECO) | 13 | Регулировка интенсивности обдува |
| 4 | Режим максимального охлаждения | 14 | Обдув/обогрев ветрового стекла |
| 5 | Режим подачи наружного воздуха | 15 | Режим максимального обдува |
| 6 | Режим рециркуляции | 16 | Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида |
| 7 | Функция определения качества воздуха за бортом | 17 | Функция установки максимальной температуры одним касанием |
| 8 | Меню ароматизатора | 18 | Режимы распределения потоков воздуха |
| 9 | Генератор отрицательных ионов | 19 | Информация о функции интеллектуальной очистки воздуха |
| 10 | Количество взвешенных частиц (PM2.5) в салоне автомобиля | | |



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Регулярно заменяйте салонный фильтр в соответствии с установленными производителем интервалами. Если автомобиль длительное время используется в условиях повышенной загрязненности воздуха, рекомендуется сократить периодичность замены фильтрующего элемента.
- Появление небольших следов воды под днищем автомобиля при включенном кондиционере является нормальным явлением.
- Как только температура внутри автомобиля снизится до приемлемой, выключите режим максимального охлаждения, чтобы снизить потребление электроэнергии.
- В автоматическом режиме климатическая установка в жаркую погоду активирует режим рециркуляции воздуха для повышения эффективности охлаждения.
- Весной и осенью, когда влажность высокая, чтобы воздух в салоне был сухим, в автоматическом режиме включается компрессор кондиционера.
- В полностью электрических версиях компрессор может также работать на обогрев, выполняя роль теплового насоса, когда кондиционер не включен.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ветровое стекло запотело или покрыто инеем, необходимо немедленно включить функцию обдува/обогрева ветрового стекла, чтобы обеспечить нормальную видимость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Зимой при низкой температуре, а также весной и осенью при высокой влажности рекомендуется сначала выбрать режим подачи наружного воздуха. Использование режима рециркуляции может привести к быстрому запотеванию окон, ухудшающему видимость.

Капот



Открытие капота



Ручка открывания капота расположена в нижней левой части передней панели.

Дважды потяните ручку открывания капота. Затем поднимите капот.

После поднятия капота на комбинации приборов появляется сообщение.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Тщательно смажьте защелку и петли капота, чтобы облегчить его открывание/закрывание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моторный отсек является зоной повышенного риска, и неправильная эксплуатация может легко привести к серьезным травмам.
- Во избежание травм и ожогов, если из-под капота выходят пар или жидкость, не открывайте капот и обратитесь в авторизованный дилерский центр.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт; в противном случае капот может внезапно открыться во время движения и стать причиной аварии.
- Во избежание травм и повреждений убедитесь, что при закрытии капота на его пути нет препятствий.

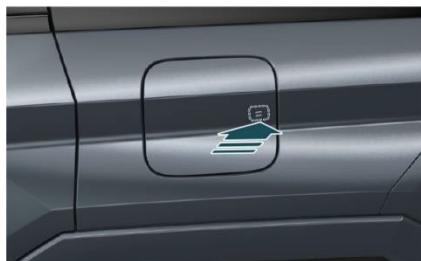
Закрывание капота




1. Нажимайте на капот до тех пор, пока защелка не коснется фиксатора.
2. Положите руки на переднюю часть капота и сильно нажмите вниз до полного закрытия.

Лючок заливной горловины топливного бака*

Открывание лючка и крышки заливной горловины топливного бака



Лючок заливной горловины топливного бака расположен на задней части левой боковины кузова.

Выключите электропитание автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку  отпирания лючка заливной горловины топливного бака слева от комбинации приборов, затем нажмите на заднюю часть лючка, чтобы открыть. Снимите крышку заливной горловины топливного бака, повернув ее против часовой стрелки, и поместите ее в держатель на внутренней стороне лючка.

Закрывание лючка и крышки заливной горловины топливного бака

1. Вставьте крышку точно в заливную горловину и поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Прижмите лючок топливозаправочной горловины рукой в сторону кузова, чтобы закрыть его.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- В целях безопасности лючок топливозаправочной горловины можно открывать только на неподвижном автомобиле при положении «Р» рычага селектора.
- Необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем снимать крышку топливозаправочной горловины, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять с тела статическое электричество, которое может стать причиной возникновения искры и воспламенения паров топлива.
- Если при отворачивании крышки топливозаправочной горловины вы слышите шипение, дождитесь, пока звук не прекратится, а затем снимите крышку.
- При заправке автомобиля старайтесь не вдыхать пары топлива.

Двери



Замки

◆ Центральный замок



Кнопка отпирания

Кнопка запирания

Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери.

Нажмите кнопку запирания, чтобы запереть все двери.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если какая-либо дверь закрыта не полностью, а скорость автомобиля превышает 10 км/ч, подаются визуальное и звуковое предупреждения. Как можно скорее закройте дверь.
- Во время движения категорически запрещается открывать двери.

◆ Открывание дверей



Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку на внутренней части двери (показана стрелкой), чтобы открыть соответствующую боковую дверь.

◆ Аварийное открывание дверей



Если электронная кнопка открывания двери не срабатывает, потяните рукоятку аварийного открывания, расположенную над карманом двери (показана стрелкой).

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- После нажатия кнопки открывания двери необходимо толкнуть, чтобы открыть.
- Во время движения автомобиля кнопка не работает из соображений безопасности.
- Открыть соответствующую боковую дверь во время движения можно только с помощью выключателя аварийного открывания.

Детская блокировка



Кнопка включения/выключения детской блокировки находится на двери водителя. Когда блокировка включена, задние двери нельзя открыть из салона автомобиля. Это делает перевозку детей безопаснее.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Включите детскую блокировку при перевозке детей.
- Когда она включена, открыть задние двери можно только снаружи.


Дверь багажного отсека

Открытие двери багажного отсека



Чтобы открыть дверь багажного отсека, нажмите переключатель на внутренней стороне наружной ручки и одновременно потяните дверь на себя.

При этом, если автомобиль не заперт, иметь при себе смарт-ключ не обязательно.

Чтобы отпереть только дверь багажного отсека, дважды нажмите соответствующую кнопку  на смарт-ключе, находясь рядом с автомобилем.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Не снимайте блокировку упора при открытой двери багажного отсека, чтобы предотвратить ее закрытие.

Фиксация двери багажного отсека в открытом положении



① Блокировка упора двери багажного отсека выключена

② Блокировка упора двери багажного отсека включена

Блокируйте упор только при полностью открытой двери багажного отсека.

Перед закрытием двери багажного отсека всегда сначала снимайте блокировку упора.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Если упор не заблокирован, дверь багажного отсека может закрыться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается устанавливать какие-либо аксессуары на упор двери багажного отсека.
- Категорически запрещается вставлять или ставить багаж на упор двери багажного отсека.
- Категорически запрещается прикладывать усилие к упору двери багажного отсека.

Закрывание двери багажного отсека



1. Убедитесь, что блокировка упора двери багажного отсека снята.
2. Потяните за внутреннюю ручку двери и отпустите его до того, как она полностью закроется. Подтолкните дверь снаружи в сторону проема, доводчик закроет дверь до конца.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Дверь багажного отделения оснащается доводчиком, который полностью закрывает ее. Прикладывать усилие не требуется.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отсека. Это может привести к случайным травмам.
- Во избежание несчастных случаев при открывании/закрывании двери багажного отсека следите за окружающей обстановкой.

Аварийное открывание двери багажного отсека



Если заднюю дверь нельзя открыть с помощью электропривода, в экстренной ситуации ее можно открыть из багажного отсека:

1. Откройте крышку аварийного выключателя на внутренней стороне двери.
2. Потяните за трос, чтобы отпереть дверь. Вытолкните ее наружу.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Если в экстренной ситуации вы не можете открыть дверь багажного отсека, обратитесь в авторизованный дилерский центр.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Езда с открытой дверью багажного отсека категорически запрещена.
- Открывая заднюю дверь в экстренной ситуации, осмотрите окружающее пространство. Это поможет избежать несчастных случаев.

Управление автомобилем

Включение/выключение питания автомобиля



Автомобиль оснащен кнопочным выключателем электропитания (START/STOP). Он реагирует на нажатие только в том случае, если автомобиль распознает смарт-ключ.

◆ Включение электропитания автомобиля



Порядок действий:


1. С помощью смарт-ключа откройте двери и сядьте в автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза и, не отпуская, нажмите кнопочный выключатель электропитания (START/STOP). На комбинации приборов должен загореться зеленым светом индикатор READY — автомобиль готов к началу движения.

Когда рычаг селектора находится в положении «Р» или «N» и педаль тормоза не нажата, при нажатии кнопочного выключателя электропитания происходит переключение между режимами START и STOP:


START: на выключателе горит индикатор, работает индикация комбинации приборов, все электрические цепи подключены, но тяговый электропривод остается выключенным.

STOP: индикатор в выключателе не горит, электропитание выключено.



Нажмите и удерживайте кнопку  на смарт-ключе, чтобы включить электропитание автомобиля. При этом наружные зеркала автоматически раскладываются.

Включенное дистанционно электропитание автомобиля автоматически выключается через 10 минут, если не происходит никаких действий.

Чтобы дистанционно выключить электропитание автомобиля, повторно нажмите и удерживайте кнопку  на смарт-ключе.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Для дистанционного включения электропитания автомобиля с помощью смарт-ключа оно должно быть выключено.
- После успешного дистанционного включения электропитания убедитесь, что индикаторы на комбинации приборов работают правильно.

◆ Выключение электропитания автомобиля

После остановки, нажмите кнопку Р, чтобы включить парковочную блокировку трансмиссии. При этом электромеханический стояночный тормоз активируется автоматически.

Чтобы выключить электропитание автомобиля, нажмите кнопочный выключатель START/STOP.



ПРИМЕЧАНИЕ

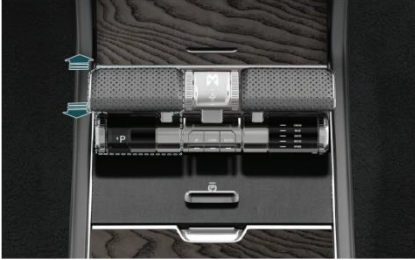
- Старайтесь парковаться на горизонтальных площадках.
- После перевода селектора в положение «Р» убедитесь, что электромеханический стояночный тормоз включен.
- Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ценные вещи и ключи.
- Прежде чем запирать автомобиль, убедитесь, что люк в крыше, окна, капот и дверь багажного отсека полностью закрыты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается парковать автомобили вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- Категорически запрещается оставлять в автомобиле детей, животных или взрослых с ограниченными физическими и умственными способностями — они могут включить электропитание или запереть/заблокировать двери, создавая опасность для окружающих или самих себя.

Переключение передач



Автомобиль имеет четыре передачи: P, R, N и D. Чтобы выбрать требуемую передачу, включите электропитание (режим «READY») автомобиля, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора назад-вперед. После успешного переключения в окошке под рычагом селектора появляется индикация выбранного положения, которая также дублируется на комбинации приборов.

Нажмите кнопку «P», чтобы включить парковочную блокировку трансмиссии и электромеханический стояночный тормоз. Индикатор в кнопке загорается, указывая на успешное включение.

◆ P: парковочная блокировка трансмиссии

Используется во время парковки/стоянки.

◆ R: задний ход

Используется для движения назад.

◆ N: нейтраль

Используется на временных остановках автомобиля.

◆ D: движение вперед

Используется для движения вперед.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ

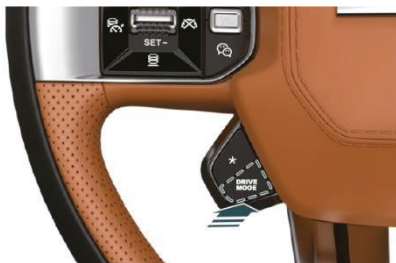
- Перед переводом рычага селектора в положения «P» или «R» автомобиль должен полностью остановиться.
- Перед включением электропитания убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении «P».
- Если условия переключения не соблюдены, на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Следуйте указаниям на дисплее.
- Когда индикатор «READY» на комбинации приборов горит зеленым, можно включать любые передачи. Когда он не горит, можно включать только передачи «P» и «N».
- Не переключайтесь на нейтраль во время движения автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля и созданию опасных ситуаций.

Режимы движения

Автомобиль имеет дорожные и внедорожные режимы движения. К дорожным относятся Normal (Стандартный), Sport (Спортивный), Comfort (Комфортный) и Custom (Пользовательский). К внедорожным — Snow (Снег), Mud (Грязь), Sand (Песок), Rock (Камни), Wade (Брод) и AUTO. Вы можете выбрать различные режимы движения в соответствии со своими потребностями.

Если пневмоподвеска заблокирована, водитель не сможет отрегулировать высоту кузова при переключении режимов движения.

◆ Дорожные режимы

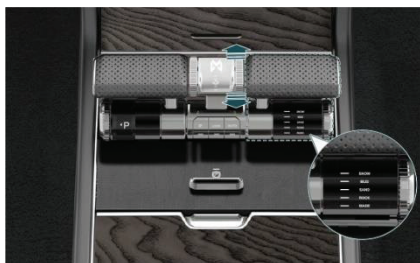


Нажимайте кнопку Drive Mode на рулевом колесе для переключения между дорожными режимами в следующей последовательности: Normal → Sport → Comfort → Custom.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Экран пользовательских настроек режима движения отображается только при выборе режима Custom.
- Для включения/выключения функции регулировки высоты подвески в зависимости от скорости движения на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режима движения». При включении этой функции высота подвески в дорожном режиме автоматически регулируется в зависимости от скорости движения автомобиля.
- В режиме Comfort максимальная скорость ограничена на отметке 150 км/ч.

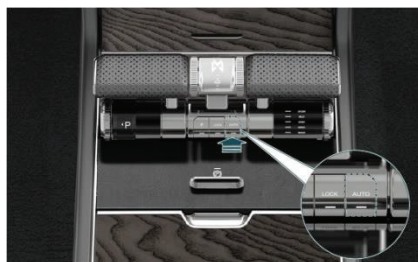
◆ Внедорожные режимы



Для выбора внедорожных режимов используется рычаг, расположенный справа от селектора. Переключение осуществляется в следующей последовательности: SNOW → MUD → SAND → ROCK → WADE → SNOW.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При включении режима SAND на центральном дисплее появляется экран отключения подушек безопасности.
- При включении режима WADE на центральном дисплее появляется экран мониторинга преодоления водной преграды.
- При включении любого внедорожного режима автоматически запускается двигатель внутреннего сгорания (на гибридных версиях).



Чтобы включить внедорожный режим AUTO, нажмите одноименную кнопку на центральной консоли; для переключения из внедорожного режима AUTO в дорожный режим Comfort нажмите данную кнопку еще раз.

Для включения/выключения звукового эффекта при переключении режимов движения на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения». Когда эта функция включена, переключение режимов движения сопровождается звуковыми эффектами.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- В режиме AUTO система автоматически распознает дорожное покрытие и активирует необходимые настройки. При этом на центральном дисплее они не отображаются.

◆ Функция памяти системы выбора режимов движения

Для включения/выключения функции памяти на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения». При включении этой функции система по умолчанию выбирает последний использованный режим движения.

◆ Функция Launch Control *

Данная функция мобилизует все ресурсы тягового электропривода для обеспечения наиболее быстрого старта с места и интенсивного ускорения. Она доступна только на полностью электрических версиях и автоматически отключается на скорости более 100 км/ч.

Включение функции Launch Control

На центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Функция Launch Control». Активируйте функцию, левой ногой выжмите педаль тормоза, а правой — педаль акселератора. Подождите 3 секунды и отпустите педаль тормоза.

Видеозапись при использовании функции Launch Control

Для включения/выключения функции видеозаписи при использовании функции Launch Control на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Функции Launch Control». Если функция включена, в момент старта автомобиля с места будет вестись съемка как в салоне, так и снаружи.

Ограничение количества использования функции Launch Control

Функцию Launch Control можно использовать не более 200 раз. Чтобы проверить, сколько раз использовалась функция Launch Control всего и за последние сутки, на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Функция Launch Control».

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

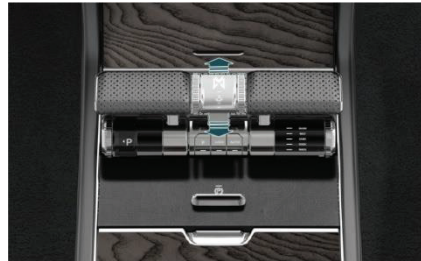
- При записи видео использования функции Launch Control убедитесь, что к автомобилю подключен USB-накопитель.

! ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании функции Launch Control необходимо соблюдать правила дорожного движения. Рекомендуем использовать ее на специализированной трассе с защитными ограждениями и достаточно длинным прямым участком для разгона и торможения.

Активная пневматическая подвеска (ASC)

◆ Ручная регулировка высоты кузова



Когда пневмоподвеска не заблокирована, вы можете изменять высоту кузова с помощью соответствующей рукоятки на центральной консоли. Всего предусмотрено пять положений.

Система ASC проигнорирует запрос водителя на изменение высоты кузова, если текущая скорость автомобиля не соответствует условиям для регулировки. Водитель не сможет вручную изменить высоту кузова, если система ASC регулирует ее в автоматическом режиме.

Для ручной регулировки высоты кузова необходимо соблюсти следующие условия:

- все двери закрыты;
- функция регулировки высоты кузова в соответствующем меню на центральном дисплее не выключена;
- уровень заряда высоковольтной АКБ не ниже 10 %;
- автомобиль не установлен на подъемнике/домкрате;
- кнопка блокировки подвески на центральной консоли не нажата;
- скорость движения автомобиля не превышает 45 км/ч.

◆ Включение/выключение функции регулировки высоты кузова

Для включения/выключения данной функции на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения». Ее следует включать при выполнении определенных операций технического обслуживания. В случае возникновения неисправности пневматической подвески обратитесь в авторизованный дилерский центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выключайте функцию регулировки высоты кузова при шиномонтаже или техническом обслуживании автомобиля. Это позволит избежать случайных травм.

◆ Контрольная лампа неисправности пневматической подвески



Если данная контрольная лампа на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на наличие серьезной неисправности пневматической подвески. При первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Рукоятка регулировки высоты кузова

На рукоятке регулировки высоты кузова предусмотрено пять индикаторов — по одному на каждый уровень (далее все значения приведены относительно стандартного дорожного просвета):

Уровень 1: парковочное положение. Используется для облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (–45 мм), а также для экономии топлива (–20 мм).

Уровень 2: стандартное положение кузова (0 мм).

Уровень 3: внедорожное положение 1 (+60 мм).

Уровень 4: внедорожное положение 2 (+75 мм).

Уровень 5: максимальная высота кузова (+105 мм).



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Регулировка высоты кузова осуществляется относительно стандартного дорожного просвета.
- По умолчанию используется уровень 1 (–20 мм).

◆ Блокировка подвески



Нажмите кнопку блокировки подвески, чтобы зафиксировать высоту кузова. Когда блокировка включена, ручное или автоматическое изменение высоты кузова невозможно.

Блокировка подвески выключается в следующих случаях:

- скорость движения автомобиля превышает максимально допустимое безопасное значение для выбранного положения кузова;
- возникновение неисправности активной пневматической подвески;
- повторное нажатие кнопки блокировки на центральной консоли.

◆ Поддержание заданной высоты кузова

При изменении нагрузки на автомобиль система автоматически меняет настройки пневматической подвески для поддержания заданной высоты кузова. Если разница между фактической и заданной высотой кузова превышает заданное значение в течение определенного периода времени, система автоматически вносит необходимые изменения.

◆ Регулировка высоты кузова в зависимости от скорости движения

Для включения/выключения данной функции на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения». При включении этой функции система автоматически регулирует высоту кузова в зависимости от текущей скорости движения автомобиля, снижая аэродинамическое сопротивление и улучшая запас хода.

◆ Функция облегчения посадки и высадки

Для включения/выключения данной функции на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения». Сделать это можно только когда автомобиль стоит на месте и не заряжается. Когда данная функция включена, кузов автомобиля автоматически опускается в нижнее положение, чтобы упростить процесс посадки и высадки.

Облегчение посадки

Кузов автоматически опускается в самое нижнее положение при отпирании дверей автомобиля с помощью смарт-ключа.

Облегчение высадки

После полной остановки автомобиля, включения передачи «Р» и электромеханического стояночного тормоза, и отстегивания ремня безопасности водителя кузов автоматически опускается на 20 мм. После выключения электропитания он опускается в самое нижнее положение.

Возврат к стандартной высоте кузова: происходит автоматически после запертия автомобиля с помощью смарт-ключа.

В режиме облегчения посадки и высадки высота кузова перестает изменяться при открывании любой из дверей; после закрывания двери высота кузова остается в текущем положении.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При изменении высоты кузова насос пневмоподвески издает определенный звук. Это не является признаком неисправности.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Для изменения высоты кузова требуется определенное время, чтобы пневмоэлементы подвески наполнились воздухом или воздух был частично выпущен. Поэтому функция облегчения посадки и высадки может работать с некоторой задержкой.
- При включении и настройке функции облегчения посадки и высадки необходимо принять условия использования, предварительно ознакомившись с ними.
- Функция облегченной посадки и высадки отключается, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч или если водитель вручную меняет высоту кузова.

◆ Максимальная высота кузова

Для подъема кузова на максимальную высоту необходимо выбрать второе внедорожное положение кузова, нажать педаль тормоза и перевести рукоятку управления пневматической подвеской в самую верхнюю позицию.

Когда скорость движения автомобиля превышает предельно допустимое значение, кузов возвращается обратно во второе внедорожное положение.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Для выбора максимальной высоты кузова необходимо полностью остановить автомобиль и нажать педаль тормоза.
- Это положение используется только в экстренных ситуациях, когда необходимо обеспечить максимальную проходимость автомобиля. Не забывайте выключать его вручную, когда оно больше не требуется.

◆ Функция Magic Carpet

Автомобиль оснащается интеллектуальной фронтальной камерой, которая сканирует дорогу впереди и определяет наличие различных неровностей, таких как лежачие полицейские, крышки люков и т. д., а также измеряет расстояние до них. Благодаря этому пневмоподвеска заранее изменяет жесткость всех амортизаторов, максимально повышая плавность хода и комфорт при проезде неровностей.

Функция Magic Carpet работает на скорости от 0 до 80 км/ч.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Если ветровое стекло перед фронтальной камерой загрязнено или имеет дефекты, это может повлиять на эффективность распознавание дороги впереди.
- При ручной регулировке высоты кузова функция Magic Carpet выключается.
- Если система последовательно обнаруживает несколько неровностей, функция Magic Carpet изменяет жесткость подвески только один раз.
- Если система последовательно обнаруживает препятствия, которые выступают над поверхностью дороги (например, лежащие полицейские) и находятся ниже нее (например, крышки люков), функция Magic Carpet при регулировке жесткости отдает приоритет выступающим объектам.
- Эффективность работы функции Magic Carpet несколько снижается ночью, во время сильного дождя, тумана и при других плохих условиях освещения.

Моделируемые звуковые волны*

Во время ускорения автомобиль генерирует моделируемые звуковые волны с помощью алгоритмов, в основе которых лежат данные о частоте вращения двигателя, степени нажатия педали акселератора, скорости движения автомобиля и т. д. Эти звуковые волны, испускаемые специальным устройством, повышают удовольствие от езды по песку и на бездорожье.

◆ Включение/выключение функции генерирования моделируемых звуковых волн

Для включения/выключения данной функции на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения». Если функция включена, доступны следующие настройки:

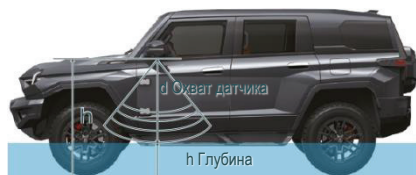
- Стиль: «рев свирепого льва», «рев тигра в горах».
- Громкости: уровни от 1 до 10.

При включении электропитания автомобиля по умолчанию выбираются последние сохраненные в памяти настройки.

! ПРИМЕЧАНИЕ

- Выключайте эту функцию вблизи школ, больниц и прочих зон, требующих соблюдения режима тишины.

Датчики глубины брода



Ультразвуковые (радарные) датчики глубины брода установлены в нижней части корпусов левого и правого наружных зеркал заднего вида. Они определяют текущую глубину водной преграды в режиме реального времени с учетом текущей высоты кузова автомобиля. Данные выводятся на центральный дисплей. В случае опасности подается звуковое предупреждение.

◆ Включение/выключение функции измерения глубины брода

Для включения/выключения данной функции перейдите в интерфейс приложений на центральном дисплее.

Потяните вниз экранный интерфейс и коснитесь выключателя функции определения глубины брода.

Данная функция автоматически включается при выборе режима WADE. Данные датчиков при этом выводятся на центральный дисплей.

Функция определения глубины брода автоматически выключается, когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч в течение 20 секунд.

◆ Временная приостановка работы функции измерения глубины брода

Следующие действия приводят к приостановке работы функции:

- открывание какой-либо двери автомобиля;
- складывание наружных зеркал заднего вида;
- превышение предельного значения скорости движения автомобиля;
- превышение предельного значения угла наклона кузова автомобиля (продольного/поперечного);
- отказ датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция измерения глубины брода предназначена только для работы в нормальных условиях эксплуатации. Она не будет работать, если автомобиль входит в воду под углом более 10°.
- Водитель должен всегда принимать решения в соответствии с фактической ситуацией и отвечать за безопасность автомобиля при любых обстоятельствах, постоянно контролируя окружающую обстановку.

Блокировка дифференциалов


При пробуксовке одного из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает достаточный крутящий момент на другом ведущем колесе, увеличивая проходимость автомобиля.

◆ Включение/выключение блокировки

Передний дифференциал



Чтобы включить/выключить блокировку переднего дифференциала, нажмите соответствующую кнопку на передней панели (показана стрелкой).


Если индикаторы в кнопке и на комбинации приборов  горят, значит, блокировка переднего дифференциала успешно включена.

Если индикаторы в кнопке и на комбинации приборов не горят, значит, блокировка переднего дифференциала успешно выключена.

Задний дифференциал



Чтобы включить/выключить блокировку заднего дифференциала, нажмите соответствующую кнопку на передней панели (показана стрелкой).

Если индикаторы в кнопке и на комбинации приборов  горят, значит, блокировка заднего дифференциала успешно включена.

Если индикаторы в кнопке и на комбинации приборов не горят, значит, блокировка заднего дифференциала успешно выключена.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию трансмиссию и тягового электропривода автомобиля, которые могут повредить блокировку дифференциалов.
- Использование блокировки дифференциала на асфальтированных поверхностях строго запрещено.
- Блокировка дифференциала должна использоваться только для увеличения проходимости автомобиля в экстренных ситуациях. Когда это не требуется, она должна быть выключена.
- При включенной блокировке дифференциала необходимо тщательно контролировать автомобиль. Избегайте резких маневров, так как они могут серьезно повлиять на устойчивость автомобиля и повысить риск аварии.
- Категорически запрещается нажимать кнопку блокировки дифференциала, когда рулевое колесо повернуто более чем на один оборот от исходного положения.


Условия включения блокировки дифференциала:


- блокировка выключена;
- включен внедорожный режим движения;
- скорость движения ≤ 4 км/ч;
- водитель нажимает педаль тормоза;
- водитель нажимает кнопку включения/выключения блокировки дифференциала;
- угол поворота рулевого колеса не превышает 360 градусов.


Условия выключения блокировки дифференциала:


- блокировка включена;
- скорость ≥ 38 км/ч;
- водитель нажимает кнопку включения/выключения блокировки дифференциала;


◆ Индикатор блокировки дифференциала


Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на успешное включение блокировки переднего дифференциала.


Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на успешное включение блокировки заднего дифференциала.

Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на успешное включение блокировки переднего и заднего дифференциалов.

Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на наличие проблемы с включением блокировки переднего дифференциала.

Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на наличие проблемы с включением блокировки заднего дифференциала.

Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на наличие проблемы с включением блокировки переднего дифференциала и успешное включение блокировки заднего дифференциала.

Когда на комбинации приборов загорается данный индикатор , это указывает на наличие проблемы с включением блокировки переднего и заднего дифференциалов.

◆ Предупреждение о превышении скорости

Если индикаторы в кнопке включения/выключения блокировки переднего/заднего дифференциала и на комбинации приборов начинают мигать, когда блокировка переднего/заднего дифференциала включена и автомобиль находится в движении, это указывает на необходимость снизить скорость из-за достижения максимально допустимого значения.

◆ Автоматическое выключение блокировки дифференциалов при превышении максимально допустимой скорости

Блокировка дифференциалов автоматически выключается, когда скорость движения автомобиля превышает 38 км/ч.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ**

- После выключения блокировки дифференциала переведите селектор из положения D в R и обратно, слегка нажмите педаль акселератора и поверните рулевое колесо влево и вправо. Затем продолжайте движение в обычном режиме.

Полноуправляемое шасси

Автомобиль оснащается полноуправляемым шасси. Все колеса имеют возможность поворота, что не только уменьшает радиус поворота, но и улучшает управляемость.

Полноуправляемое шасси имеет два основных режима работы: автоматический и крабовый ход.

◆ Контрольная лампа неисправности полноуправляемого шасси RWS RWS

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, немедленно прекратите движение и обратитесь в авторизованный дилерский центр для диагностики системы.

◆ Автоматический режим

Когда электропитание автомобиля включено:

- когда автомобиль движется с низкой скоростью, передние и задние колеса отклоняются поворачиваются в противоположном направлении, уменьшая радиус поворота автомобиля. Это упрощает маневрирование в условиях ограниченного пространства (например, на парковке);
- когда автомобиль движется с высокой скоростью, передние и задние колеса поворачиваются в одном направлении, улучшая курсовую устойчивость (например, при смене полосы движения на высокой скорости или при резком повороте).

После выключения электропитания автомобиля задние колеса автоматически возвращаются в исходное положение.

◆ Режим крабового хода

В режиме крабового хода все колеса поворачиваются в одну сторону, позволяя автомобилю двигаться по диагонали.

Включение/выключение режима крабового хода



Чтобы включить/выключить режим крабового хода, нажмите соответствующую кнопку на передней панели (показана стрелкой). При этом автомобиль должен быть неподвижен, а рулевое колесо необходимо установить в положение для движения прямо.

В режиме крабового хода водителю необходимо в реальном времени следить за значениями углов поворота передних и задних колес и состоянием индикатора режима на центральном дисплее.

Индикатор режима крабового хода



Когда индикатор режима крабового хода на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что режим включен. Когда индикатор мигает зеленым, это указывает на то, что режим крабового хода находится в процессе выключения, и задние колеса автоматически возвращаются в положение для движения прямо.

Если индикатор горит желтым цветом, это указывает на наличие проблемы с включением режима крабового хода.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Режим крабового хода позволяет двигаться по диагонали вперед или назад с невысокой скоростью.

◆ Функциональные ограничения

Режим крабового хода автоматически выключается в следующих случаях:

- угол и скорость поворота рулевого колеса превышают максимально допустимое значение;
- скорость движения автомобиля превышает 35 км/ч;
- степень нажатия педали акселератора превышает максимально допустимое значение;
- включение системы автоматической парковки, блокировки дифференциала или активация системы стабилизации.

Система Crawl Control

Данная система помогает водителю сконцентрироваться на управлении автомобилем при движении в сложных условиях: по снегу, подтопленному участку дороги, камням, песку и грязи, поддерживая постоянную скорость движения (до 34 км/ч).

Скорость движения, поддерживаемая системой Crawl Control, зависит от выбранного внедорожного режима:

- Скорость в режимах SNOW и WADE: от 6 до 21 км/ч.
- Скорость в режимах MUD и SAND: от 6 до 34 км/ч.
- Скорость в режиме ROCK: от 4 до 16 км/ч.
- Когда скорость движения автомобиля превышает максимально допустимую для соответствующего режима движения, система Crawl Control выключается и переводится в режим ожидания; система полностью выключается, когда скорость движения автомобиля превышает 64 км/ч.

◆ Индикатор системы Crawl Control

Если зеленая шкала индикатора системы Crawl Control на комбинации приборов находится в серой рамке, это указывает на то, что система находится в режиме ожидания активации.

Если цвет рамки зеленый, система включена.

Желтый цвет индикатора говорит о неисправности системы.

◆ Включение/выключение системы Crawl Control



Чтобы включить/выключить систему Crawl Control, нажмите соответствующую кнопку на передней панели (показана стрелкой).

Использование системы:

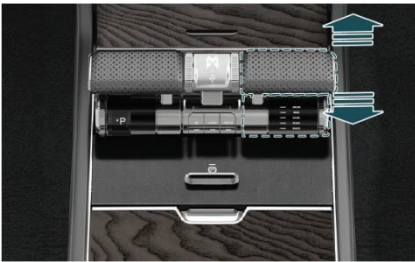
1. Нажмите кнопку включения/выключения системы Crawl Control на передней панели. Система перейдет в режим ожидания активации.
2. Активируйте систему, нажав клавишу регулятора круиз-контроля вверх (RES / +) на рулевом колесе.
3. С помощью регулятора круиз-контроля (RES / +, SET / -) задайте требуемую скорость движения, которую система будет автоматически поддерживать.
4. Для выключения системы нажмите соответствующую кнопку на передней панели еще раз.

Условия включения системы:

- режим READY включен;
- водитель нажимает педаль тормоза;
- двери закрыты;
- рычаг селектора находится в положении D;
- включен любой из внедорожных режимов.

Система интеллектуального полного привода

Система интеллектуального полного привода способствует улучшению управляемости, повышению эффективности торможения и проходимости в различных условиях бездорожья за счет продуманного управления торможением, тяговым приводом, пневматической подвеской и т. д. в зависимости от конкретной ситуации. Она упрощает движение по пересеченной местности и дарит удовольствие от этого процесса.



С помощью рукоятки на центральной консоли выберите один из внедорожных режимов (SNOW, MUD, SAND, ROCK и WADE). На комбинации приборов появится подтверждающее сообщение и значок режима.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда следите за окружающей обстановкой и не отвлекайтесь от управления автомобилем.

Тормозная система



Автомобиль оборудован рабочей тормозной системой, электромеханическим стояночным тормозом (EPB) и системой помощи при торможении.

Рабочая тормозная система

Водитель может в любой момент нажать педаль тормоза, чтобы снизить скорость или остановить движущийся автомобиль.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Не удерживайте нажатой педаль тормоза в течение длительного времени. Это может привести к перегреву тормозных механизмов, снижению эффективности торможения и ускоренному износу тормозных колодок. В то же время своевременное включение стоп-сигнала позволяет водителям транспортных средств, движущихся сзади, более реалистично оценивать дорожную ситуацию впереди.
- В начале движения после длительной стоянки автомобиля в течение короткого времени может быть слышен характерный звук при нажатии педали тормоза — это нормальное явление.
- Если при торможении постоянно слышен резкий звук соприкосновения металла с металлом, это означает, что изношены или неисправны тормозные колодки. Обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Автомобиль оснащен электромеханическим стояночным тормозом (EPB).

При включении/выключении стояночного тормоза слышен шум работы электроприводов — это нормальное явление. Электромеханический стояночный тормоз не может работать, если разряжена низковольтная аккумуляторная батарея.

◆ Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Если индикатор горит красным цветом, это указывает на то, что стояночный тормоз включен.

Если индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность стояночного тормоза. Обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Включение/выключение электромеханического стояночного тормоза



Включение

После остановки автомобиля потяните клавишу включения/выключения стояночного тормоза назад или нажмите кнопку включения/выключения парковочной блокировки трансмиссии. Индикаторы рядом с клавишей и на комбинации приборов загорятся, указывая на включение тормоза.

Выключение

Включите электропитание автомобиля, выжмите педаль тормоза и потяните клавишу включения/выключения стояночного тормоза вперед. Индикаторы рядом с клавишей и на комбинации приборов загорятся, указывая на включение тормоза.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Электромеханический стояночный тормоз автоматически выключается, когда автомобиль переходит в состояние READY, водитель закрывает дверь, пристегивает ремень безопасности, перемещает рычаг селектора в положение D или R и нажимает педаль акселератора. Если дверь водителя открыта или ремень безопасности не пристегнут, электромеханический стояночный тормоз необходимо выключить вручную.
- После перевода автомобиля в состояние READY система EPB автоматически отключается, когда водитель закрывает дверь и пристегивается ремнем безопасности, передача находится в положении D или R, а педаль акселератора нажата.
- Если после длительного простоя автомобиля во время включения стояночного тормоза отключается питание его электропривода, а индикатор начинает мигать, это указывает на необходимость выполнения самонастройки стояночного тормоза. Для этого потяните клавишу включения/выключения стояночного тормоза вперед. После завершения самонастройки стояночный тормоз должен работать нормально.
- Во время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи стояночный тормоз выключить невозможно.
- При выключении электропитания автомобиля стояночный тормоз включается автоматически.
- Если после остановки автомобиля, выключения электропитания и включения стояночного тормоза температура тормозных дисков слишком высока или автомобиль не удерживается на месте, стояночный тормоз активируется повторно.
- Не размещайте какие-либо предметы рядом с клавишей включения/выключения стояночного тормоза (например, мобильный телефон, коробку с салфетками, ключи и т. д.!) Это может привести к непреднамеренному включению или выключению стояночного тормоза.
- Когда рычаг селектора находится в положении P, выключить стояночный тормоз с помощью клавиши на центральной консоли нельзя.

! ПРИМЕЧАНИЕ

- Старайтесь не парковаться на уклоне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке автомобиля или на автоматических мойках категорически запрещается использовать стояночный тормоз.
- После парковки убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р, а стояночный тормоз включен.
- Во время движения стояночный тормоз можно использовать исключительно в аварийных ситуациях. Неправильное использование стояночного тормоза может поставить под угрозу безопасность движения или привести к повреждению автомобиля.
- Во избежание опасных ситуаций не разрешайте пассажирам включать и выключать стояночный тормоз.

Функция Auto Hold

Эта функция позволяет во время коротких остановок удерживать автомобиль на месте, не нажимая педаль тормоза (после ее полного нажатия).

◆ Индикатор функции Auto Hold

AUTO AUTO AUTO
HOLD HOLD HOLD

Когда индикатор функции Auto Hold на комбинации приборов горит белым цветом, это указывает на то, что функция Auto Hold находится в режиме ожидания активации.

Когда индикатор функции Auto Hold на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что функция Auto Hold активна.

Когда индикатор функции Auto Hold на комбинации приборов горит желтым цветом, это указывает на наличие неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

◆ Включение/выключение функции Auto Hold

Для включения данной функции на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Настройки режимов движения».

Потяните вниз экранный интерфейс и коснитесь выключателя функции Auto Hold.

После этого, когда автомобиль останавливается на короткое время, например, перед светофором, функция Auto Hold будет удерживать автомобиль на месте без необходимости удержания педали тормоза в нажатом положении. При этом индикатор

Auto Hold на комбинации приборов светится зеленым цветом. При нажатии педали акселератора движение автомобиля возобновляется.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При длительной стоянке следует переводить селектор в положение Р и активировать электромеханический стояночный тормоз.
- Функция Auto Hold не включается при движении задним ходом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция Auto Hold не может полностью заменить водителя. Необходимо постоянно следить за надежностью удержания автомобиля на месте.
- Не позволяйте пассажирам включать и выключать функцию Auto Hold. Это может привести к серьезным последствиям.
- Запрещается включать функцию Auto Hold во время буксировки автомобиля.

Электронные функции управления торможением

Автомобиль оснащаются различными электронными системами, которые повышают эффективность торможения и уровень безопасности. См. таблицу ниже.

Название	Описание	Способ включения
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	Система ABS не дает колесам заблокироваться при экстренном торможении или на скользкой поверхности, предотвращая занос автомобиля, сход с курса или потерю управляемости.	Система включена по умолчанию
Система распределения тормозных сил (EBD)	Система EBD может динамически регулировать тормозные силы на передних и задних колесах во время торможения для достижения оптимальной эффективности замедления.	Система включена по умолчанию
Система помощи при экстренном торможении (EBA)	Система EBA помогает снизить тяжесть или избежать столкновения путем увеличения тормозного усилия, когда это необходимо, исходя из расстояния до препятствия, скорости движения автомобиля и характера нажатия педали тормоза водителем.	Система включена по умолчанию
Система контроля торможения в поворотах (CBC)	Система CBC работает совместно с ABS. Она предотвращает блокировку колес при торможении на входе в поворот, выходе из него или в повороте, обеспечивая оптимальное распределение тормозных сил на каждом колесе. За счет этого снижается риск избыточной или недостаточной поворачиваемости и обеспечивая высокая курсовая устойчивость автомобиля при торможении в вираже.	Система включена по умолчанию
Анти-пробуксовочная система (TCS)	При резком ускорении или трогании с места на скользкой дороге ведущие колеса автомобиля могут проскальзывать, что может нарушить курсовую устойчивость. Система TCS эффективно предотвращает это явление, контролируя силу тяги, действующую со стороны ведущих колес на дорогу, повышая безопасность движения.	Система TCS является частью системы ESC, поэтому, когда система ESC выключается, система TCS также отключается.
Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESC)	Система ESC может повысить устойчивость и уменьшить вероятность заноса автомобиля. После перехода в состояние READY система ESC включается автоматически. Для обеспечения безопасности движения не выключайте систему ESC, если это не требуется.	Чтобы включить/выключить систему ESC, нажмите соответствующую кнопку.
Система предотвращения опрокидывания (RSC)	Система оценивает действия водителя рулевым колесом и состояние автомобиля в динамике, и при необходимости своевременно вносит коррективы в тормозное усилие и крутящий момент на колесах, снижая риск опрокидывания автомобиля при смене полосы движения и прочих маневрах.	Система включена по умолчанию
Система контроля движения автомобиля (VMC)	Данная система управляет электронными компонентами ходовой части, повышая маневренность или устойчивость автомобиля в зависимости от условий движения.	Система включена по умолчанию
Система помощи при трогании на подъеме (HHC)	Система HHC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме.	Система включена по умолчанию

Название	Описание	Способ включения
Система помощи при движении на спуске (HDC)	Система HDC может активно тормозить и снижать скорость на спуске, чтобы автомобиль двигался безопасно и плавно. Рабочая скорость HDC: от 3 до 38 км/ч.	Чтобы включить/выключить систему HDC, нажмите соответствующую кнопку.
Система комфортной остановки (CST)	Когда автомобиль замедляется до полной остановки в неэкстренном режиме, система CST регулирует давление в тормозном гидроприводе в соответствии со скоростью движения, чтобы предотвратить излишне интенсивное торможение и уменьшить продольный крен («клевков») кузова в конце торможения.	Для включения/выключения данной системы на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» > > «Настройки режимов движения».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание дорожно-транспортных происшествий категорически запрещается искусственно проверять систему ABS на дороге.
- При экстренном торможении на обледенелых и заснеженных дорогах тормозной путь автомобиля больше, чем на сухих дорогах. В таких условиях следует снизить скорость и соблюдать осторожность за рулем.
- Не заменяйте оригинальные шины покрышками с другими характеристиками. Это негативно повлияет на эффективность торможения и увеличит вероятность аварий.
- Система EBA повышает безопасность движения, но не может нарушать законы кинематики. Поэтому своевременно снижайте скорость в соответствии с дорожными условиями и правилами дорожного движения.
- Система CBC повышает безопасность движения в поворотах, но не может нарушать законы кинематики. Поэтому своевременно снижайте скорость в соответствии с дорожными условиями и правилами дорожного движения.
- При движении в повороте система может неправильно распознавать автомобили на других полосах движения, что приводит к излишнему торможению.
- Если при движении в крутом вираже впереди идущее транспортное средство выходит за пределы зоны обнаружения датчика, это может привести к резкому ускорению автомобиля. Поэтому водитель должен сохранять осторожность и быть готовым взять управление на себя в любой момент.
- ESC является системой активной безопасности и повышает устойчивость автомобиля, но все же она имеет ограничения в сложных ситуациях (например, при превышении скорости, при движении по скользкой дороге и т. д.). Разумно выбирайте скорость движения и соблюдайте осторожность за рулем.
- В жаркую погоду, когда система HDC работает в течение длительного времени, во избежание перегрева тормозных механизмов система HDC на время выключается. В этот момент автомобиль ускоряется. Нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить контроль над скоростью движения автомобиля.

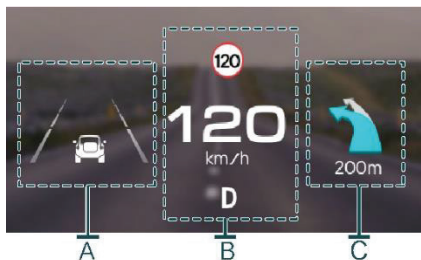
Системы помощи водителю

Проекционный дисплей (HUD)

Проекционный дисплей выводит важную информацию о движении, такую как скорость, указания навигационной системы и состояние автомобиля, на ветровое стекло, в поле прямой видимости водителя, что способствует повышению безопасности движения.

◆ Интерфейс проекционного дисплея

В интерфейсе проекционного дисплея отображается основная информация о движении, указания навигационной системы, данные электронных ассистентов (ADAS) и изображение положения автомобиля в полосе. Проекционный дисплей поддерживает два режима: стандартный и зимний.



Область А:

в ней отображаются данные ADAS и изображение положения автомобиля в полосе, включая состояние ACC/ICA, заданную скорость движения в режиме круиз-контроля, дистанцию до транспортного средства впереди, предупреждения LDW, AEB/FCW/JA и т. д.

Область В:

в ней отображается основная информация о движении, включая скорость, положение селектора и знаки ограничения скорости.

Область С:

в ней отображаются указания навигационной системы, в том числе направление движения, расстояние до поворота и т. д.

Для включения и настройки проекционного дисплея на центральном дисплее перейдите в меню «Параметры автомобиля» >> «Проекционный дисплей». Доступны следующие настройки:

- регулировка яркости;
- регулировка высоты;
- переключение режима отображения (зимний/стандартный)

Чтобы включить/выключить проекционный дисплей, потяните вниз экранный интерфейс и коснитесь соответствующего выключателя на центральном дисплее.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Падая под определенным углом на ветровое стекло, лучи солнечного света преломляются и отражаются, из-за чего изображение, получаемое с помощью проекционного дисплея, может «двоиться». Этот эффект может исчезнуть при изменении угла падения солнечных лучей, изменения направления движения, наклона дороги и т. д.
- Если автомобиль движется в одном направлении в течение длительного времени, вы можете отрегулировать высоту изображения, получаемого с помощью проекционного дисплея, чтобы уменьшить эффект отражения.
- В некоторых особых погодных условиях (туман, дымка, дождь, снег, град, прямой солнечный свет и т. д.) информация на проекционном дисплее может быть видна нечетко или с искажениями.
- Некоторые очки (солнцезащитные или другие очки с поляризованными линзами) могут ухудшать видимость изображения, проектируемого на ветровое стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы в углубление приборной панели под ветровым стеклом, чтобы не повредить систему.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) — система помощи при вождении, которая активно контролирует скорость автомобиля. Для отслеживания условий движения впереди используются радар миллиметрового диапазона и интеллектуальная камера переднего вида. В режиме ACC автомобиль может двигаться со скоростью от 30 до 150 км/ч. Если при включении системы автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч, в качестве поддерживаемой устанавливается 30 км/ч; если выше 30 км/ч, в качестве поддерживаемой устанавливается текущая скорость. Функция следования за транспортным средством впереди действует в диапазоне от 0 до 150 км/ч.

Если обнаруживается, что впереди идущее транспортное средство замедляется или появляется новое впереди идущее транспортное средство, скорость которого ниже, чем поддерживаемая скорость, ACC замедляет автомобиль и сохраняет безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Когда впереди идущее транспортное средство ускоряется или покидает траекторию движения автомобиля, система будет ускорять автомобиль и поддерживать заданную скорость.

◆ Индикатор адаптивного круиз-контроля

Если индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов горит серым цветом, это указывает на то, что система находится в состоянии ожидания активации.

Если индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что система активна.

Если индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Управление системой



① Кнопка включения/выключения адаптивного круиз-контроля (ACC)

Если система выключена, коротко нажмите данную кнопку для включения в режиме ожидания активации.

Если система включена в ожидании активации или активна, коротко нажмите данную кнопку для выключения.

② Регулятор круиз-контроля

Восстановление/увеличение заданной скорости (RES / +):

- при коротком нажатии скорость увеличивается с шагом 5 км/ч;
- при нажатии и удержании скорость увеличивается с шагом 1 км/ч;
- после временного отклонения от выбранной скорости нажмите клавишу регулятора круиз-контроля вверх, чтобы восстановить заданную ранее скорость.

Активация системы / уменьшение заданной скорости (SET / -):

- при коротком нажатии скорость уменьшается с шагом 5 км/ч;
- при нажатии и удержании скорость уменьшается с шагом 1 км/ч;
- после временного выхода из активного состояния системы, нажмите клавишу регулятора круиз-контроля вниз (SET / -), чтобы активировать систему и выбрать в качестве поддерживаемой текущую скорость движения.

③ Кнопка выключения активного состояния круиз-контроля

Нажмите данную кнопку, чтобы перевести систему из активного состояния в режим ожидания.

④ Кнопка регулировки дистанции следования

Нажмите эту кнопку, чтобы установить дистанцию (выраженную временем) между вашим автомобилем и транспортным средством, движущимся впереди.

◆ Работа адаптивного круиз-контроля в режиме следования за другим транспортным средством

В режиме следования автомобиль может снижать скорость до полной остановки и возобновлять движение, когда это делает целевое транспортное средство.

- Если впереди идущее транспортное средство возобновляет движение в течение определенного периода времени после остановки, ваш автомобиль также начинает движение вслед за ним.
- Если продолжительность остановки не превышает 5 минут, нажмите вверх регулятор круиз-контроля или педаль акселератора. Круиз-контроль снова активируется и будет следовать за впереди идущим транспортным средством. Если этого не сделать, автомобиль останется на месте.
- Если продолжительность остановки превышает 5 минут, адаптивный круиз-контроль переходит в режим ожидания, автоматически активируется электромеханический стояночный тормоз, а на комбинацию приборов выводится сообщение с информацией о том, что водителю необходимо взять управление автомобилем на себя.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Адаптивный круиз-контроль может выключиться или не включиться при возникновении следующих условий (список не является исчерпывающим):
 - система ESC выключена;
 - селектор находится в положении, отличном от D;
 - какая-либо из дверей (в том числе багажного отделения) или капот открыты;
 - ремень безопасности водителя или переднего пассажира не застегнут;
 - система подушек безопасности неисправна;
 - в адаптивном круиз-контроле возник сбой.
- В режиме адаптивного круиз-контроля фактическая скорость движения автомобиля может немного отличаться от установленной. Водитель всегда должен следить за скоростью движения и при необходимости вовремя принимать управление автомобилем на себя.
- Адаптивный круиз-контроль может обнаруживать впереди автомобиля только движущиеся транспортные средства и может не распознавать следующие объекты (список не является исчерпывающим):
 - транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении;

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- очень медленные или резко тормозящие транспортные средства;
- неподвижные транспортные средства;
- пешеходов или животных;
- транспортные средства, находящиеся очень близко к автомобилю (примерно в пределах 1,5 метров);
- транспортные средства с небольшой задней частью (например, прицепы, мотоциклы, велосипеды и т. д.);
- специальные транспортные средства (например, строительную технику и т. д.);
- транспортные средства с приподнятыми передними частями (например, перегруженные транспортные средства и т. д.);
- высокие транспортные средства или транспортные средства с выступающим задним грузом.
- если впереди идущее транспортное средство внезапно отклоняется от своей полосы движения, существует вероятность того, что адаптивный круиз-контроль не сможет вовремя оценить дорожные условия и произойдет столкновение;
- при обгоне адаптивный круиз-контроль может не сразу распознавать транспортное средство, перестраивающееся с другой полосы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль является вспомогательной системой. Водитель должен самостоятельно и постоянно следить за условиями движения. Во избежание опасностей при необходимости своевременно берите на себя полный контроль над автомобилем.
- Запрещается использовать адаптивный круиз-контроль в сложных условиях, таких как плохая погода, скользкие дороги, плотный транспортный поток и т. д.
- Пассажирам автомобиля строго запрещается прикасаться к органам управления адаптивным круиз-контролем. Это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)

Интеллектуальный круиз-контроль включает в себя систему помощи при движении в пробках (TJA) и систему помощи при движении по шоссе (HWA), которые могут снизить нагрузку на водителя и повысить безопасность и комфорт движения.

Система TJA используется в условиях транспортных заторов в диапазоне скоростей от 0 до 60 км/ч. Когда система распознает линии разметки, ICA поддерживает автомобиль по центру занимаемой полосы движения. Если система не распознает линии разметки, а перед автомобилем находится целевое транспортное средство, ICA в течение определенного времени будет удерживать автомобиль на траектории движения этого транспортного средства.

HWA используется на автомагистралях в диапазоне скоростей от 60 до 130 км/ч. Когда система распознает линии разметки, ICA поддерживает автомобиль по центру занимаемой полосы движения.

Для настройки интеллектуального круиз-контроля на центральном дисплее перейдите в меню «Системы помощи водителю» >> «Интеллектуальный круиз-контроль».

◆ Индикатор интеллектуального круиз-контроля (ICA)



Если индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов горит серым цветом, это указывает на то, что система находится в состоянии ожидания активации.

Если индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что система активна.

Если индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Если индикатор интеллектуального круиз-контроля на комбинации приборов горит желтым цветом, это указывает на то, что система активна, но функция поддержания автомобиля по центру занимаемой полосы движения не работает.

◆ Включение/выключение интеллектуального круиз-контроля (ICA)



Когда интеллектуальный круиз-контроль выключен, нажмите показанную на рисунке кнопку, чтобы перевести систему в состояние ожидания активации.

Когда интеллектуальный круиз-контроль включен, нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему.

Чтобы перевести систему в состояние активации, нажмите кнопку выключения активного состояния круиз-контроля.

Инструкции по управлению интеллектуальным круиз-контролем см. в разделе, посвященном адаптивному круиз-контролю.

◆ Принцип действия

При движении со скоростью от 0 до 60 км/ч активируется система TJA:

если дорожная разметка присутствует и распознается, система поддерживает автомобиль в центре полосы движения независимо от наличия другого транспортного средства впереди.

Если система не способна распознать разметку, а впереди движется другое транспортное средство, она переключается в режим следования за ним в течение определенного периода времени.

Если впереди нет другого транспортного средства, система не сможет корректировать траекторию движения вашего автомобиля с помощью рулевого управления. В этом случае будет работать только адаптивный круиз-контроль.

При движении со скоростью от 60 до 130 км/ч активируется система HWA:

если дорожная разметка присутствует и распознается, система поддерживает автомобиль в центре полосы движения независимо от наличия другого транспортного средства впереди.

Если система не способна распознать разметку, она независимо от наличия другого транспортного средства впереди переходит в режим адаптивного круиз-контроля.

◆ Предупреждение о необходимости возвращения рук на рулевое колесо

Если при работающем интеллектуальном круиз-контроле водитель не держится за рулевое колесо, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение с подсказкой о необходимости вернуть руки на рулевое колесо. Если водитель по-прежнему не берется за рулевое колесо, на комбинации приборов снова появляется напоминание, которое сопровождается звуковым сигналом. Если водитель игнорирует предупреждение и напоминание, система выключается.


◆ Интеллектуальная система контроля габаритов

Данная система способствует повышению безопасности и комфорта эксплуатации автомобиля. При несоответствии высоты или ширины проезда габаритам автомобиля, а также при наличии опасности задевания препятствия днищем она предупреждает об этом водителя.

Интеллектуальная система контроля габаритов работает в стандартных условиях эксплуатации (в дневное время, в солнечную и облачную погоду, в легкий и умеренный дождь и в небольшой снег) в диапазоне скоростей от 0 до 30 км/ч.

Для настройки системы на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Интеллектуальная система контроля габаритов». Там вы сможете задать ширину и высоту кузова, а также минимальный дорожный просвет.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система HWA недоступна при использовании опциональной электрической лебедки.
- Когда активен интеллектуальный круиз-контроль, на комбинации приборов загорается индикатор .
- Регулировка скорости в режимах интеллектуального и адаптивного круиз-контроля осуществляется аналогичным образом. Перед использованием интеллектуального круиз-контроля внимательно ознакомьтесь с функциональными ограничениями, приведенными в разделе, посвященном адаптивному круиз-контролю.
- Интеллектуальный круиз-контроль может заранее предупредить водителя о неправильных действиях с помощью движения рулевого колеса, чтобы он повернул его для коррекции траектории и обеспечения безопасности движения.
- Интеллектуальный круиз-контроль может работать только при движении по обычным дорожным покрытиям, которые находятся в хорошем состоянии. Он может работать неправильно при следующих условиях (список не является исчерпывающим):
 - суровые погодные условия (например, недостаточное освещение, туман, мгла, дождь, сильный снегопад, град и т. д.);
 - резкое ускорение или замедление автомобиля;
 - движение в крутых поворотах (например, на серпантинах и т. д.);
 - дорожная разметка покрыта снегом, видна не четко, стерта, отсутствует, пересекается, закрыта другими транспортными средствами или тенями, отбрасываемыми зданиями или окружением и т. д.;
 - движение по участкам дороги без разметки или внезапное изменение полосы движения (например, нестандартные дороги, перекрестки, строительные площадки и т. д.);
 - участки с запутанной дорожной разметкой (например, зоны слияния или разделения движения, городские перекрестки, зоны ожидания левого поворота и т. д.);

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- на покрытии вместо дорожной разметки присутствуют кромки или другие высококонтрастные линии (например, швы дорожного покрытия, бордюры и т. д.);
- дорожная разметка не распознается или распознается неправильно из-за изменения высоты (например, при движении на подъеме или спуске, расстояние между линиями полосы движения слишком большое или малое и т. д.);
- на дороге имеются неровности или выбоины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICA) — вспомогательная система. Поэтому водителю не разрешается убирать руки с рулевого колеса. В некоторых чрезвычайных ситуациях система не всегда может своевременно оценить обстановку (например, при экстренном торможении впереди идущего транспортного средства или его перестроении, и т. д.). В этом случае водитель должен взять на себя управление автомобилем, чтобы избежать опасности.
- В сложных ситуациях, таких как плохая погода, скользкая дорога и движение по сильно загруженным дорогам, функции ICA ограничены, и систему лучше выключить.
- Пассажирам автомобиля строго запрещается прикасаться к органам управления круиз-контролем. Это может привести к ДТП.

Ассистент движения по полосе

Ассистент движения по полосе включает в себя две технологии: функцию предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW) и систему удержания автомобиля в занимаемой полосе движения (LKA).

Ассистент движения по полосе оснащается интеллектуальной камерой переднего вида, с помощью которой распознает дорожную разметку, бордюры и края обочины и рассчитывает положение автомобиля в полосе движения. Когда автомобиль непреднамеренно (без включенного указателя поворота) отклоняется от занимаемой полосы движения, активируется функция LDW, которая предупреждает водителя сообщением на комбинации приборов и звуковым сигналом. Если водитель не реагирует, система LKA совершает коррекционные действия рулевым управлением, не давая автомобилю выйти за пределы полосы. Таким образом ассистент движения по полосе повышает комфорт и безопасность движения.

Ассистент движения по полосе действует при скорости движения автомобиля от 60 до 150 км/ч.

◆ Индикатор системы удержания автомобиля в занимаемой полосе движения (LKA)

Если индикатор системы LKA на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что система включена.

Если индикатор системы LKA на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. Соблюдайте осторожность за рулем и обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Индикатор функции предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

Если индикатор функции LDW на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что функция включена.

Если индикатор функции LDW на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. Соблюдайте осторожность за рулем и обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Включение/выключение ассистента движения по полосе

Для настройки включения/выключения ассистента на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Ассистент движения по полосе». Системы LKA и LDW включаются одновременно.

Режим помощи при движении по полосе:

предупреждение о выходе за пределы занимаемой полосы движения, корректирующие действия рулевым управлением.

Предупреждение:

звуковой сигнал, вибрация рулевого колеса.

◆ Система удержания автомобиля в занимаемой полосе движения (LKA)

Если водитель не реагирует на отклонение автомобиля от траектории и автомобиль может выйти за пределы полосы, система LKA с помощью рулевого управления корректирует траекторию движения, помогая удерживать автомобиль в пределах занимаемой полосы. Когда линия, отображающая полосу движения на дисплее комбинации приборов, подсвечивается ярко-красным цветом, это говорит о том, что водителю необходимо внимательнее управлять автомобилем.

◆ Функция предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения (LDW)

Если водитель не реагирует на отклонение автомобиля от полосы движения, линия, отображающая полосу движения на дисплее комбинации приборов, подсвечивается красным цветом и мигает; одновременно с этим подается звуковое предупреждение, побуждающее водителя управлять автомобилем самостоятельно.

◆ Предупреждение о необходимости возвращения рук на рулевое колесо

Когда ассистент движения по полосе обнаруживает, что водитель не удерживает рулевое колесо обеими руками в течение длительного времени, на комбинации приборов появляется сообщение, и выводится звуковое предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости вовремя

взять на себя управление автомобилем. Если водитель не реагирует, ассистент выключается.

При подаче этого предупреждения водитель должен немедленно взять в руки рулевое колесо и управлять автомобилем самостоятельно. Когда система обнаруживает, что водитель взял на себя управление автомобилем, подача предупреждений прекращается.

Система удержания автомобиля в полосе движения может заранее предупредить водителя о неправильных действиях рулевым колесом, чтобы он повернул его для коррекции траектории и обеспечения безопасности движения.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система LKA может выполнять корректирующие действия рулевым управлением только при определенных условиях и не может контролировать скорость движения автомобиля. При работающем ассистенте движения по полосе управлять торможением и ускорением автомобиля по-прежнему должен водитель.
- Работа ассистента движения по полосе зависит от погодных условий. Система может не работать надлежащим образом в условиях недостаточной освещенности, дождя, тумана и дымки.
- Система может выключаться при резком ускорении/замедлении, резких действиях рулевым колесом, включении указателей поворота, аварийной световой сигнализации и очистителя ветрового стекла.
- Когда движущееся впереди транспортное средство внезапно перестраивается в вашу полосу движения, оно может перекрыть линии дорожной разметки. В результате ассистент движения по полосе выключается. Водитель должен быть готов управлять траекторией движения автомобиля самостоятельно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ассистент движения по полосе не является автопилотом. При использовании этой системы водителю по-прежнему необходимо удерживать в руках рулевое колесо, следить за дорожной обстановкой и быть готовым полностью принять управление автомобилем на себя. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасное вождение.

Система помощи при смене полосы движения

◆ Система помощи при смене полосы движения (TLC)

Система TLC активируется, когда водитель включает указатель поворота при активной системе помощи при движении по автомагистрали (HWA), и оценивает риски столкновения, анализируя ситуацию на текущей и соседней полосе движения, на которую водитель намеревается осуществить перестроение. Если риск столкновения отсутствует, система берет на себя управление автомобилем и осуществляет маневр.

Система TLC не может осуществлять перестроение через несколько полос движения.

Индикатор системы помощи при смене полосы движения (TLC)



Если индикатор системы TLC на комбинации приборов горит серым цветом, это указывает на то, что система находится в состоянии ожидания активации.

Если индикатор системы TLC на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что система активна и требования к скорости движения соблюдены.

Если индикатор системы TLC на комбинации приборов горит желтым цветом, это указывает на то, что в системе возник сбой и работает только функция круиз-контроля.

Если индикатор системы TLC на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Включение/выключение системы помощи при смене полосы движения (TLC)

Для включения/выключения системы TLC на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Система помощи при смене полосы движения (TLC)».

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система TLC недоступна при использовании электрической лебедки.

◆ Активная помощь при смене полосы движения (ALC)

Функция ALC системы TLC оценивает полосу слева от занимаемой на предмет пригодности для перестроения и при возникновении такой необходимости и отсутствии рисков отправляет водителю запрос на совершение маневра. Она работает следующим образом: когда на пути следования вашего автомобиля появляется другое транспортное средство, система определяет разницу между его скоростью движения и заданной скоростью вашего автомобиля в режиме круиз-контроля. Если разница составляет более 10 км/ч в течение определенного периода времени, система на основе данных о ситуации на текущей и соседней (левой) полосах движения оценивает необходимость и риски перестроения. Если риски смены полосы движения отсутствуют, система запрашивает разрешение на выполнение маневра. Если водитель дает разрешение, автомобиль перестраивается на полосу, расположенную слева от занимаемой.

Функция ALC не может осуществлять перестроение через несколько полос движения.

Индикатор функции активной помощи при смене полосы движения (ALC)



Если индикатор функции ALC на комбинации приборов горит серым цветом, это указывает на то, что функция находится в состоянии ожидания активации.

Если индикатор функции ALC на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что функция активна и требования к скорости движения соблюдены.

Если индикатор функции ALC на комбинации приборов горит желтым цветом, это указывает на то, что в системе возник сбой и работает только функция круиз-контроля.

Если индикатор функции ALC на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Включение/выключение функции активной помощи при смене полосы движения (ALC)

Для включения/выключения функции ALC на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю»>> «Функция активной помощи при смене полосы движения (ALC)».

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Функция ALC недоступна при использовании опциональной электрической лебедки.
- Система TLC (и функция ALC) не осуществляют и не инициируют смену полосы движения в следующих случаях (список не является исчерпывающим):
 - система помощи при движении по автомагистралям (HWA) не активна;
 - текущую и расположенную слева от нее полосу разделяет сплошная линия разметки;
 - водитель не включает указатель поворота после получения запроса на перестроение от системы;
 - существует риск столкновения с впереди идущим транспортным средством;
 - во время перестроения водитель берет управление автомобилем на себя;
 - особые дорожные условия, например, резкий поворот;
 - водитель убирает руки с рулевого колеса.
- Система не может обнаружить все транспортные средства на целевой полосе. Особенно это касается автомобилей, быстро приближающихся сзади, или из других полос.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На работу системы TLC оказывают влияние погода, освещенность дороги и четкость линий продольной разметки. В случае недостаточной освещенности, на дороге, покрытой льдом и снегом, и сильном износе линий разметки работоспособность системы значительно снижается.
- TLC — вспомогательная система. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль, окружающую обстановку и условия движения, и держать руки на рулевом колесе. Только это может гарантировать безопасность маневра.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку дорожные условия меняются достаточно быстро, водитель может не успеть вовремя среагировать на запрос функции ALC. В этом случае перестроение не будет осуществлено. Всегда следите за условиями движения.

Система аварийного удержания в полосе движения (ELK)

Система ELK не дает автомобилю выехать за пределы занимаемой полосы движения, когда существует опасность столкновения с транспортным средством, движущимся в том же или противоположном направлении по соседней полосе. Кроме того, система препятствует пересечению сплошной линии разметки или наезду на бордюр. Работа этой системы требует участия водителя, поэтому он не должен убирать руки с рулевого колеса.

Система ELK работает на скоростях от 60 до 130 км/ч.

◆ Индикатор системы аварийного удержания в полосе движения



Если индикатор системы ELK на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что система включена.

Если индикатор системы ELK на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на наличие неисправности в системе. При первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Включение/выключение системы ELK

Для включения/выключения системы ELK на центральном дисплее перейдите в меню «Система удержания автомобиля в занимаемой полосе движения» >> «Система аварийного удержания в полосе движения (ELK)».

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система ELK недоступна при использовании опциональной электрической лебедки.
- ELK — вспомогательная система. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и должен постоянно контролировать дорожную обстановку.
- Система ELK может не работать в крутых поворотах.
- Рекомендуется не выключать систему ELK при эксплуатации автомобиля в стандартных условиях.
- Система ELK в определенных условиях выполняет корректирующие действия рулевым управлением, но не может контролировать скорость движения автомобиля.
- Система ELK может работать только на качественном дорожном покрытии с четкими линиями дорожной разметки.
- Если поверхность переднего и заднего бамперов, внутри которых установлены радары миллиметрового диапазона, или поверхность ветрового стекла перед интеллектуальной камерой переднего вида загрязнена, закрыта, деформирована или повреждена, это может повлиять на обнаружение транспортных средств (необходимо своевременно устранить отклонение от нормы).

Система помощи при рулении в экстренных ситуациях (ESA)

В случае резких действий рулевым колесом со стороны водителя и наличия риска столкновения система ESA создает дополнительный крутящий момент на рулевом колесе, чтобы помочь водителю совершить маневр, избежать опасности и не допустить потери контроля над автомобилем. Работа этой системы требует участия водителя, поэтому он не должен убирать руки с рулевого колеса.

Система ESA работает на скоростях от 50 до 80 км/ч.

◆ Индикатор системы помощи при рулении в экстренных ситуациях (ESA)



Если индикатор системы ESA на комбинации приборов горит зеленым цветом, это указывает на то, что система включена.

Если индикатор системы ESA на комбинации приборов горит красным цветом, это указывает на то, что в системе возникла неисправность. При первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Если индикатор системы ESA на комбинации приборов горит серым цветом, это указывает на то, что система выключена.

◆ Включение/выключение системы ESA

Для настройки включения/выключения системы ESA на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Системы предотвращения фронтальных столкновений».

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система ESA недоступна при использовании опциональной электрической лебедки.
- ESA — вспомогательная система. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и должен постоянно контролировать дорожную обстановку.
- Система ESA активируется только в том случае, если во время движения автомобиля выполняются следующие условия:
 - радиус поворота не превышает установленного значения;
 - степень нажатия педали тормоза не должна превышать установленного значения.
- Система ESA может развить вспомогательное рулевое усилие только при определенных условиях. Она не регулирует скорость автомобиля.
- Система ESA может не сработать или прекратить работать, если водитель активно блокирует вращение рулевого колеса или вращает его в направлении, противоположном функциональному управлению со стороны системы.
- Система ESA может не сработать, если в полосе движения недостаточно места для маневра.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система TSR собирает информацию о других дорожных знаках на дороге посредством интеллектуальной камеры переднего вида и отображает соответствующие сведения на дисплее комбинации приборов, напоминая водителю о необходимых действиях.

◆ Включение/выключение системы TSR

Для включения/выключения и настройки системы TSR на центральном дисплее перейдите в раздел «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> Система распознавания дорожных знаков (TSR). Система TSR автоматически включается после включения электропитания автомобиля с настройками, при которых завершилась предыдущая поездка.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Изображение дорожного знака исчезает с дисплея комбинации приборов, если в течение определенного периода времени не распознается новый дорожный знак.
- Условия окружающей среды могут привести к неправильному распознаванию дорожных знаков. Система TSR может не работать должным образом в следующих случаях (список не является исчерпывающим):
 - дорожные знаки невозможно распознать (например, из-за того, что они закрыты каким-то предметом, затемнены, изношены, не соответствуют стандартному размеру, отражают свет и т. д.);
 - дорожные знаки располагаются слишком высоко, слишком низко или под большим углом;
 - суровые погодные условия (например, недостаточное освещение, туман, мгла, дождь, сильный снегопад, град и т. д.);
 - сложные дорожные условия (такие как туннели, кривые, неровные дороги, подъемы и спуски и т. д.);
 - другие факторы окружающей среды (например, электромагнитные помехи, высокая или низкая температура воздуха, прямой солнечный свет, блики и т. д.).

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости (ISA/ISLC)

Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости включает в себя функции оповещения (ISA) и интеллектуального мониторинга (ISLC).

Система с помощью интеллектуальной камеры переднего обзора распознает знаки ограничения скорости и выводит на комбинацию приборов соответствующую информацию. Когда скорость движения автомобиля превышает действующее ограничение, знак ограничения скорости на комбинации приборов начинает мигать, и подается звуковое предупреждение, чтобы водитель снизил скорость.

◆ Включение/выключение системы ISA/ISLC

Для включения/выключения и настройки системы ISA/ISLC на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Система распознавания дорожных знаков». Выберите функции системы, которые хотите включить, а также установите отклонение от ограничения скорости, при котором будут срабатывать оповещения: 0, 5 или 10 км/ч.

◆ Функция оповещения об ограничении скорости (ISA)

Функция ISA выводит на дисплей комбинации приборов действующее ограничение скорости. Когда система обнаруживает, что скорость движения автомобиля превышает значение действующего ограничения + заданное значение отклонения, подается звуковое предупреждение.

◆ Функция мониторинга ограничения скорости (ISLC)

Функция ISLC используется для распознавания знаков ограничения скорости с помощью интеллектуальной камеры переднего обзора. Информация о действующем ограничении скорости выводится на дисплей комбинации приборов. Если текущая скорость автомобиля в режиме круиз-контроля отличается от действующего ограничения, обнаруженного системой, на заданную величину допустимого отклонения, система через комбинацию приборов отправляет водителю запрос на снижение поддерживаемой скорости до требуемого уровня.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система может распознавать обычные знаки ограничения скорости и электронных дорожных знаки, но не распознает символы ограничения скорости, нанесенные на поверхность дороги.
- Если в течение определенного периода времени не распознается новый знак ограничения скорости или знак отмены ограничения скорости, напоминание об ограничении скорости на комбинации приборов исчезает, а водитель получает напоминание о необходимости контролировать скорость в соответствии с правилами дорожного движения.
- Если в поле зрения интеллектуальной камеры переднего обзора попадает несколько знаков ограничения скорости, система распознает знак, который относится к вашей полосе движения.
- Условия окружающей среды могут привести к неправильному распознаванию знаков ограничения скорости. Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать неправильно при следующих условиях (список не является исчерпывающим):
 - знаки невозможно распознать (например, из-за того, что они закрыты каким-то предметом, затемнены, изношены, не соответствуют стандартному размеру, отражают свет и т. д.);
 - знак расположен слишком высоко, слишком низко или под значительным углом;
 - суровые погодные условия (например, недостаточное освещение, туман, мгла, дождь, сильный снегопад, град и т. д.);
 - сложные дорожные условия (такие как туннели, кривые, неровные дороги, подъемы и спуски и т. д.);
 - другие факторы окружающей среды (например, электромагнитные помехи, высокая или низкая температура воздуха, прямой солнечный свет, блики и т. д.).

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Система АЕВ контролирует относительное расстояние и скорость между вашим автомобилем и другим транспортным средством, движущимся по той же полосе впереди, или пешеходами, пересекающими эту полосу. Для этого используются радар миллиметрового диапазона и интеллектуальная камера переднего обзора. Система оценивает вероятность столкновения с автомобилями, находящимися перед вашим автомобилем, и пешеходами. Если вероятность столкновения существует, система АЕВ автоматически реагирует и замедляет автомобиль, чтобы избежать ДТП. Если столкновение неизбежно, система АЕВ по-прежнему замедляет автомобиль для уменьшения тяжести последствий столкновения.

◆ Индикатор системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)



Если индикатор АЕВ OFF на комбинации приборов горит желтым цветом, это указывает на то, что система выключена.

Если контрольная лампа неисправности АЕВ на комбинации приборов горит желтым цветом, это указывает на сбой системы. Соблюдайте осторожность за рулем и обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Включение/выключение системы АЕВ

Для включения/выключения системы на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Системы предотвращения фронтальных столкновений». Система АЕВ включается по умолчанию после включения электропитания автомобиля.

◆ Рабочее состояние системы АЕВ

Подготовка тормозной системы к торможению: когда система определяет вероятность столкновения, она готовит автомобиль к торможению, для чего автоматически уменьшает зазоры между тормозными колодками и дисками (в ходе этого процесса может возникнуть ощущение легкого подтормаживания).

Помощь при экстренном торможении: если в экстренной ситуации водитель начинает тормозить, но тормозного усилия недостаточно, система АЕВ развивает дополнительное тормозное усилие для обеспечения более эффективного торможения и предотвращения или уменьшения последствий столкновения.

Автоматическое экстренное торможение: если водитель не реагирует, и опасная ситуация обостряется, срабатывает функция автоматического экстренного торможения системы АЕВ. Система развивает максимальное тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы в определенной степени избежать или уменьшить последствия столкновения.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- АЕВ — вспомогательная система, которая повышает безопасность автомобиля. В стандартных условиях эксплуатации рекомендуем не отключать ее.
- Определенные факторы окружающей среды могут влиять на обнаружение объектов радаром (например, дорожные ограждения, въезды в туннели, сильный дождь, снег, град и т. д.).
- Система АЕВ обычно реагирует только на транспортные средства, движущиеся по той же полосе и в том же направлении впереди, или на переходящих дорогу пешеходов. При этом объекты, похожие по форме или характеристикам на транспортные средства, пешеходов или двухколесные транспортные средства, также могут вызывать ее срабатывание.
- Рекомендуется отключать систему АЕВ в следующих ситуациях:
 - во время буксировки;
 - на автоматической мойке;
 - прохождение ежегодного техосмотра с установкой автомобиля на тормозной стенд;
 - при движении по бездорожью.
- Система АЕВ может не сработать при резком ускорении или маневре.
- Автоматическая система экстренного торможения может снизить скорость на ограниченную величину, поэтому в некоторых случаях полностью избежать столкновения невозможно. Водитель должен всегда самостоятельно оценивать вероятность столкновения и принимать меры по его предотвращению путем торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание тяжелых травм или смертельных травм тестирование системы АЕВ строго запрещено.

Ассистент проезда перекрестков (JA)

Ассистент JA — вспомогательная функция системы АЕВ. Для обнаружения транспортных средств и объектов на дороге используются радар миллиметрового диапазона и интеллектуальная камера переднего обзора. Когда при проезде через перекресток существует высокая вероятность столкновения, система оповещает водителя о необходимости незамедлительно взять на себя управление автомобилем и применить торможение или совершить маневр, чтобы минимизировать тяжесть возможного удара.

Диапазон рабочей скорости ассистента JA: от 5 до 30 км/ч.

◆ Индикатор ассистента проезда перекрестков

Если на комбинации приборов горит индикатор JA OFF желтого цвета, это указывает на то, что ассистент JA выключен и не работает.

Если на комбинации приборов горит индикатор JA желтого цвета, это указывает на то, в системе возникла неисправность. Соблюдайте осторожность за рулем и обратитесь в авторизованный дилерский центр.

◆ Включение/выключение ассистента JA

Для настройки включения/выключения ассистента JA на центральном дисплее перейдите в меню «Интеллектуальные системы помощи водителю» >> «Системы предотвращения фронтальных столкновений». Ассистент JA автоматически включается после включения электропитания автомобиля с настройками, при которых завершилась предыдущая поездка.

◆ Экстренное торможение на перекрестках

Если водитель не реагирует на предупреждение системы и риск столкновения возрастает, ассистент инициирует активное оповещение о необходимости торможения, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.

◆ Рабочее состояние ассистента JA

Ассистент сначала подает предварительное предупреждение, а затем инициирует активное оповещение.

Предварительное предупреждение:

при обнаружении риска потенциального столкновения с другим транспортным средством или объектом на дороге система подает водителю звуковое, визуальное или тактильное предупреждение, чтобы он обратил внимание на угрозу.

Активное оповещение:

когда система определяет, что столкновение неизбежно, она инициирует активное оповещение о необходимости экстренного торможения.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Ассистент JA недоступен при использовании опциональной электрической лебедки.
- Когда водитель, ассистент JA и система АЕВ одновременно инициируют активацию тормозной системы, она реагирует на первый запрос.
- Ассистент JA — вспомогательная функция предупреждения. Водитель должен всегда быть готов среагировать на опасность на себя и контролировать окружающую обстановку во время движения.

Система автоматической парковки

Для определения парковочных мест и препятствий система автоматической парковки использует камеры и ультразвуковые датчики. Система обрабатывает распознанные данные об окружающем пространстве и на их основе планирует траекторию движения к целевому парковочному месту. Система автоматически паркует автомобиль, контролируя рулевое управление и тормозную систему.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система автоматической парковки может определять места параллельной и перпендикулярной парковки по разметке на дорожном покрытии, а также по расстоянию между двумя автомобилями.

◆ Включение/выключение системы автоматической парковки

Выключатель системы




Чтобы включить систему, нажмите выключатель, показанный на изображении выше. После включения системы следуйте графическими и текстовыми подсказками, отображаемыми на центральном дисплее.


Условия включения:

- ультразвуковые датчики исправны;
- камеры системы кругового обзора исправны;
- выбран стандартный или спортивный режим вождения;
- система автоматической парковки и связанные с ней системы исправны;
- все двери закрыты.

◆ Парковка

1. Включите электропитание автомобиля, переведите селектор в положение D, включите систему автоматической парковки нажатием соответствующего выключателя  на передней панели. Система автоматически перейдет в режим поиска парковочного места.
2. Следите за тем, чтобы скорость автомобиля не превышала 25 км/ч, держите рулевое колесо в положении для движения прямо. Когда система найдет парковочное место, на центральном дисплее появится надпись «Выберите парковочное место» и будут показаны доступные варианты. Если парковочное место не соответствует требованиям, оно выделяется серым цветом, возможность выбора отсутствует.
3. Нажмите значок «Доступные места» на центральном дисплее, чтобы выбрать место для парковки.
4. После выбора места для парковки на центральном дисплее появляется интерфейс выбора режима парковки. Нажмите «Начать парковку».
5. После этого на центральном дисплее появится сообщение «Отпустите педаль тормоза и уберите руки с рулевого колеса». Убедитесь в безопасности окружающей обстановки, отпустите педаль тормоза и уберите руки с рулевого колеса. Система начнет процесс парковки автомобиля. По завершении на центральном дисплее появится сообщение «Парковка завершена. Возьмите управление автомобилем на себя».

◆ Выезд с парковочного места

1. Включите электропитание автомобиля и, не переводя селектор из положения P, активируйте систему автоматической парковки нажатием соответствующего выключателя  на передней панели.
2. На центральном дисплее выберите тип парковочного места: «Параллельная парковка слева» или «Параллельная парковка справа», нажав соответствующий значок.
3. Активируется функция выезда с парковочного места. На центральном дисплее появится сообщение «Отпустите педаль тормоза». Убедитесь в безопасности окружающей обстановки и отпустите педаль тормоза. Система инициирует процесс автоматического выезда с парковочного места.
4. По завершении процесса на центральном дисплее появится сообщение «Выезд с парковочного места завершен, возьмите управление автомобилем на себя».

◆ Прерывание процесса парковки

Во время автоматической парковки следующие ситуации приводят к приостановке процесса:

- водитель нажимает педаль тормоза;
- водитель нажимает педаль акселератора;
- открывается какая-либо из дверей (в том числе багажного отсека);
- на пути движения автомобиля возникает препятствие;
- водитель меняет положение селектора;
- водитель отстегивает ремень безопасности.

Чтобы возобновить процесс парковки, следуйте указаниям на центральном дисплее.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Система автоматической парковки недоступна при использовании опциональной электрической лебедки.
- В случае неисправности системы автоматической парковки на центральном дисплее появляется предупреждающее сообщение «Возьмите управление автомобилем на себя и обратитесь в авторизованный дилерский центр».

◆ Принудительное выключение системы

Во время автоматической парковки следующие ситуации приводят к принудительному выключению системы:

- водитель включает электромеханический стояночный тормоз;
- водитель поворачивает рулевое колесо;
- чрезмерный уклон парковочного места;
- неисправность системы автоматической парковки или связанных с ней систем;
- рядом с целевым парковочным местом имеются препятствия, что делает невозможным планирование траектории движения;
- недостаточное пространство для парковки;
- на пути к парковочному месту есть высокий бордюр, выпуклое препятствие или перепад высот;
- слишком большой период бездействия после включения системы.

◆ Завершение процесса парковки

По завершении парковки соответствующее сообщение появляется на центральном дисплее. Перед открыванием двери и запирающим автомобилем убедитесь, что включены режим Р и электромеханический стояночный тормоз.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- При первом использовании функции на дисплее появится информация об отказе от ответственности. Внимательно изучите ее.
- После включения системы автоматической парковки на комбинации приборов загорается индикатор выключенного состояния системы контроля движения автомобиля (VMC).
- Если при включении системы автоматической парковки рычаг селектора находится в положении, отличном от P, система по умолчанию переходит в режим поиска парковочных мест; если выбрано положение P, система по умолчанию переходит в режим парковки.
- Если доступно только одно место для парковки, система автоматически выбирает это место.
- Следующие условия (список не является исчерпывающим) могут привести к ограничению функциональных возможностей ультразвуковых датчиков и камер кругового обзора, а также к неправильной работе систем автоматической и дистанционной парковки:
 - поверхность датчика или камеры загрязнена / повреждена / закрыта (например, грязью или льдом);
 - суровые погодные условия (например, недостаточное освещение, туман, мгла, дождь, сильный снегопад, град и т. д.);
 - слишком высокая или низкая температура окружающей среды;
 - линии разметки плохо различимы, изношены, отсутствуют и т. д.;
 - присутствуют электромагнитные помехи от других устройств.

! РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Водитель должен всегда самостоятельно оценивать ситуацию. Следующие условия (список не является исчерпывающим) могут привести к ошибкам в процессе поиска свободных мест:
 - если ваш автомобиль находится далеко от занятого парковочного места, система может не распознать находящееся на нем транспортное средство;
 - система может не распознать конусы, предупреждающие знаки, тонкие столбы, низкие колонны и другие препятствия перед парковочным местом или внутри него;
 - система может не распознать препятствия из материалов, поглощающих ультразвук (например, хлопчатобумажная одежда и т. д.) перед парковочным местом или внутри него;
 - если скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч, система может не распознать свободное парковочное место.
- Водителю необходимо сохранять бдительность и быть готовым в любой момент взять на себя управление автомобилем. Следующие ситуации (список не является исчерпывающим) могут привести к внезапному торможению или столкновению во время парковки:
 - на целевом парковочном месте или рядом с ним имеются замки, противооткатные упоры, квадратные стойки с прямыми углами, выбоины или неровности;
 - рядом имеются транспортные средства, использующие ультразвуковой датчик той же частоты, или движущиеся объекты (такие как транспортные средства, пешеходы и т. д.), которые оказываются на парковочной траектории.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Не используйте систему автоматической парковки в следующих ситуациях (список не является исчерпывающим):
 - автомобиль оснащен прицепом, цепями противоскольжения, запасными или неоригинальными шинами, или давление в шинах слишком низкое;
 - когда размеры багажа превышают габаритные размеры вашего автомобиля;
 - целевое парковочное место представляет собой узкое или трехмерное парковочное пространство;
 - рядом с целевым парковочным местом находятся тонкие, заостренные, короткие и подвешенные объекты, такие как низкие каменные опоры, невысокие колонны, тонкие столбы, пожарные гидранты и т. д.;
 - рядом с целевым парковочным местом есть лежащий полицейский, перепад высоты, ступенька и т. д.;
 - рядом с целевым парковочным местом есть канава, обрыв, водоем и т. д.;
 - в плохую погоду, при умеренном или сильном снеге, на заснеженной дороге, при умеренном или сильном дожде и на подтопленной дороге система может не найти место для парковки или может создать угрозу безопасности из-за невозможности обнаружить препятствия;
 - пандусы, узкие парковочные места;
 - целевое парковочное место находится близко к забору, стене, фонарному столбу, дереву, кустам и т. д.;
 - рядом с целевым парковочным местом находятся легковые автомобили, фургоны, грузовики, двух- или трехколесные велосипеды, или другие специальные транспортные средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы автоматической парковки не могут полностью заменить водителя, поскольку являются вспомогательными технологиями. Поэтому ответственность за автомобиль и личную безопасность несет водитель. Во время парковки водитель должен всегда следить за окружающими условиями. В противном случае вероятны несчастные случаи.

Прочие электронные ассистенты*

Автомобиль оснащается различными электронными ассистентами (см. список в таблице ниже). Они контролируют окружающую обстановку с помощью радаров миллиметрового диапазона и интеллектуальной камеры переднего обзора, и повышают безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем не выключать их во время движения.

Название	Описание	Работа системы
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCW)	Отслеживает вероятность столкновения автомобиля с пешеходами, транспортными средствами и другими объектами впереди.	Если система определяет вероятность столкновения, она инициирует подачу предупреждающего звукового сигнала и выводит на дисплей комбинации приборов визуальное оповещение, информирующее водителя о необходимости принять своевременные меры для поддержания безопасной дистанции и ухода от столкновения.
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении спереди (FCTA)	Обнаруживает движущиеся слева и справа перед автомобилем. Когда рычаг селектора находится в положении D и система обнаруживает риск столкновения с объектами, приближающимися к передней части автомобиля слева и (или) справа, она подает предупреждение.	в виде сообщения на комбинации приборов и звукового сигнала.
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA)	Обнаруживает движущиеся слева и справа за автомобилем. Когда рычаг селектора находится в положении R и система обнаруживает риск столкновения с объектами, приближающимися к задней части автомобиля слева и (или) справа, она подает предупреждение.	На наружном зеркале заднего вида и в интерфейсе системы кругового обзора с соответствующей стороны загораются предупреждающие индикаторы, а также подается предупреждающий звуковой сигнал.
Система контроля слепых зон (BSD) с функцией помощи при перестроении (LCW)	Контролирует соседние полосы позади автомобиля, своевременно напоминая водителю об опасности и давая подсказки при перестроении.	В обычных условиях движения, когда задний и боковой радары миллиметрового диапазона обнаруживают в слепой зоне автомобиль, представляющий опасность, загорается световой сигнализатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если в это время включить указатели поворота с той же стороны автомобиля, включение индикатора в наружном зеркале заднего вида сопровождается звуковым сигналом, подсказывающим водителю, что смена полосы движения может быть опасной.
Система предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)	Обнаруживает движущиеся слева и справа за автомобилем. Предупреждает водителя о риске столкновения при открывании двери или выходе из автомобиля.	Когда двери закрыты, а система обнаруживает, что пешеходы, транспортные средства или движущиеся объекты быстро приближаются к задней части автомобиля с той или иной стороны, в соответствующем наружном зеркале заднего вида включается индикатор, подсказывая водителю о том, что при открывании двери существует вероятность столкновения. Если в это время дверь открывается, система подает предупреждающий звуковой сигнал, чтобы еще раз напомнить об опасности столкновения.

Название	Описание	Работа системы
Система ночного видения (NVS)	В условиях плохой видимости выводит на дисплей комбинации приборов четкое изображение некоторых объектов, чтобы водитель мог получить более полную и точную картину окружающей обстановки и был заблаговременно предупрежден о возможной опасности.	Определяет относительное расстояние и относительную скорость между автомобилем и пешеходом впереди и выдает соответствующее предупреждение в зависимости от действий водителя.
Система звукового оповещения пешеходов при движении на малой скорости на электротяге (VSP)	Когда ваш автомобиль движется с малой скоростью, система VSP постоянно подает звуковой сигнал пешеходам, приближающимся к автомобилю, предупреждая их о необходимости быть осторожными.	Когда скорость движения вашего автомобиля превышает 0 км/ч, но меньше или равна 20 км/ч, громкость звукового предупреждения пешеходов увеличивается с ростом скорости. Когда скорость движения вашего автомобиля превышает 20 км/ч, но меньше или равна 30 км/ч, громкость звукового предупреждения пешеходов уменьшается с ростом скорости. Когда скорость движения вашего автомобиля превышает 30 км/ч, подача звукового предупреждения пешеходов автоматически прекращается.

Электронные ассистенты лишь помогают водителю управлять автомобилем. Они не могут учитывать все дорожные и погодные условия, поэтому внимательно ознакомьтесь со следующими ограничениями и предупреждениями, и будьте внимательны и осторожны при управлении автомобилем.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Электронные ассистенты могут работать только при движении по обычным дорожным покрытиям, которые находятся в хорошем состоянии. Они могут работать неправильно при следующих условиях (список не является исчерпывающим):
 - автомобиль резко ускоряется, замедляется или выходит из занимаемой полосы движения, впереди идущее транспортное средство резко перестраивается или на пути автомобиля внезапно появляется человек или животное;
 - изменение высоты дорожного просвета (например, работа пневматической подвески, недостаточное давление в шинах, перегрузка автомобиля или движение на подъеме или спуске и т. д.);
 - суровые погодные условия (например, недостаточное освещение, туман, мгла, дождь, сильный снегопад, град и т. д.);
 - высокая или низкая температура наружного воздуха или другие факторы окружающей среды (например, электромагнитные помехи и т. д.);
 - движение в сложных дорожных условиях (например, в поворотах, на скоростных автомагистралях, через пункты взимания платы, зоны ремонта дорог, на спусках или подъемах, по скользким, заснеженным или обледенелым поверхностям, вдоль дорожных ограждений, в туннелях, по бездорожью, неровным дорогам и т. д.);
 - движение по дорогам без дорожной разметки или с нечеткой / плохо распознаваемой разметкой, на участках с запутанной дорожной разметкой (например, зоны слияния или разделения движения, городские перекрестки, зоны ожидания левого поворота и т. д.);
 - движение по участкам дороги, где расстояние между линиями разметки слишком большое или маленькое, или по участкам со специальными линиями дорожной разметки (например, линиями подсказки о замедлении, линиями обозначения объезда и т. д.);
 - на покрытии вместо дорожной разметки присутствуют кромки или другие высококонтрастные линии (например, швы дорожного покрытия, бордюры и т. д.);
 - дорожная разметка не распознается или распознается неправильно из-за изменения высоты (например, при движении на подъеме или спуске);
 - сильный свет (например, фар встречных автомобилей или прямые солнечные лучи) блокирует поле зрения камеры;
 - наличие более четких направляющих линий по центру полосы движения может привести к неточному распознаванию камерой линий дорожной разметки;
 - дорожная разметка покрыта снегом, стерта, отсутствует, пересекается, закрыта другими транспортными средствами или тенями, отбрасываемыми зданиями или окружением и т. д.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Поверхность переднего и заднего бамперов, внутри которых установлены радары миллиметрового диапазона, или поверхность ветрового стекла перед интеллектуальной камерой переднего вида загрязнена, закрыта, деформирована или повреждена, что влияет на обнаружение находящихся поблизости транспортных средств. Своевременно устраните отклонение от нормы.
- В режиме круиз-контроля фактическая скорость движения автомобиля может немного отличаться от установленной. Водитель всегда должен обращать внимание на скорость автомобиля и при необходимости вовремя принимать на себя управление им.
- Система мониторинга слепых зон с функцией помощи при перестроении может срабатывать с задержкой. Водитель должен всегда самостоятельно следить за обстановкой на дороге.
- Системы AEB/FCW не могут распознавать транспортные средства, движущиеся в вашей полосе во встречном направлении или пересекающие ее.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Электронные ассистенты являются вспомогательными системами. Поэтому водителю не разрешается убирать руки с рулевого колеса. В некоторых чрезвычайных ситуациях система не всегда может своевременно оценить обстановку. В этом случае водитель должен взять на себя управление автомобилем, чтобы избежать опасности.
- Во избежание опасных ситуаций пассажирам категорически запрещается пользоваться органами управления электронными ассистентами. Это может привести к серьезным последствиям.
- Электронные ассистенты могут неадекватно реагировать на быстрое изменение обстановки перед и за вашим автомобилем, например, когда движущееся сзади или спереди транспортное средство резко ускоряется/замедляется или перестраивается. Вы должны всегда полностью контролировать ситуацию на дороге и при необходимости быть готовым взять управление автомобилем на себя.
- Запрещается использовать круиз-контроль при движении в сложных ситуациях, таких как плохая погода, скользкие дороги, плотный поток транспортных средств или туннели.
- Систему VSP можно отключить только тогда, когда окружающие условия не требуют подачи звукового предупреждения (например, в пробках и т. п.). Если движение происходит там, где могут встречаться пешеходы, система VSP должна быть включена.

Система контроля давления воздуха в шинах



Система контролирует давление и температуру в шинах в режиме реального времени. После включения электропитания автомобиля нажмите кнопку меню  на рулевом колесе, чтобы вывести на дисплей комбинации приборов текущие значения давления и температуры воздуха в шинах автомобиля.

Проверить текущее давление и температуру воздуха в шинах также можно на центральном дисплее. Для этого перейдите в меню «Состояние автомобиля» >> «Техническое состояние».

Контрольная лампа системы контроля давления в шинах

При возникновении неисправности: данная контрольная лампа загорается на комбинации приборов.

- В случае быстрой потери давления воздуха в шине: на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа, и появляется сообщение с соответствующей информацией.
- В случае отклонения давления воздуха в шине от нормы: на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа, и появляется сообщение с соответствующей информацией.
- В случае высокой температуры воздуха в шине: на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа, и появляется сообщение с соответствующей информацией.
- В случае потери связи с датчиком: на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа, и появляется сообщение с соответствующей информацией.
- В случае разряда элемента питания датчика: на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа, и появляется сообщение с соответствующей информацией.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры. При необходимости отрегулируйте давление в соответствии с номинальным значением, отображаемым на комбинации приборов.
- После стоянки в течение длительного времени и включения электропитания автомобиль должен пройти определенное расстояние, чтобы на дисплее отобразились значения давления и температуры воздуха в шинах.
- После перестановки колес необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Обратитесь в авторизованный дилерский центр.
- Когда автомобиль находится в зоне действия электромагнитных помех (сильное магнитное поле, электросеть, высоковольтная линия и т. д.), система контроля давления в шинах может работать некорректно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если давление и температура в шинах не соответствуют норме, система контроля давления не останавливает автомобиль/ Перед началом движения проверьте состояние шин. Если давление в шинах ниже нормы, эксплуатация автомобиля может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению шин.
- Если во время движения давление и температура воздуха в шинах отклоняются от нормы, немедленно остановите автомобиль и проверьте состояние шин. Когда загорается сигнализатор отклонения давления воздуха в шинах от нормы, избегайте резких маневров или экстренного торможения. Крепко удерживайте рулевое колесо обеими руками, чтобы контролировать направление движения автомобиля. Отпустите педаль акселератора и плавно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

Регистратор событий

Автомобильные регистраторы событий могут записывать видеоизображение (со звуком) области перед автомобилем и по бокам от него, а также могут использоваться для анализа дорожно-транспортных происшествий.

Предусмотрено два варианта записи: «обычная видеозапись» и «аварийная видеозапись».

Обычная видеозапись

После включения электропитания регистратор событий включается автоматически и записывает видео с указанием времени. Записанные видеофайлы можно просмотреть в разделе «Альбом» >> «Мой альбом» >> «Видеозаписи».

В этом же меню можно задать продолжительность записи: 1, 3 или 5 минут.

Аварийная видеозапись

При включенном электропитании автомобиля в аварийной ситуации (аварийное торможение, срабатывание подушки безопасности и т. д.), регистратор событий переходит в состояние аварийной видеозаписи. Соответствующий видеофайл сохраняется в папке «Аварийные видеозаписи», которую можно просмотреть в разделе «Альбом» >> «Мой альбом».



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Когда регистратор событий выключен, функцию записи необходимо включить вручную; водитель должен незамедлительно включить функцию записи на экране настроек регистратора.
- Видеофайлы, записанные регистратором событий, принадлежат владельцу автомобиля.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Видеофайлы с обычными видеозаписями при переполнении карты памяти перезаписываются, а видеофайлы, хранящиеся в папке «Аварийные видеозаписи», не удаляются.

USB-разъем регистратора событий



USB-разъем регистратора событий расположен в проеме центральной консоли и предназначен для подсоединения накопителя.

Следующие ситуации могут привести к повреждению или потере записей:

- отсоединение накопителя от USB-разъема или ослабление соединения во время записи;
- внезапное отключение питания во время записи;
- повреждение регистратора событий во время записи.



РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Данный USB-разъем поддерживает передачу данных.
- Не рекомендуется использовать данный USB-разъем для зарядки мобильных телефонов. Это может повлиять на нормальное использование функций автомобиля.
- Чтобы обеспечить нормальную работу регистратора событий, своевременно вставляйте USB-накопитель.

Размеры



Параметр		Значение, мм
Размеры	Длина	4987, 5106
	Ширина	2080
	Высота	1935, 2032
Колесная база		2950
Колея	Передние колеса	1755
	Задние колеса	1755
Передний свес		980 1033
Задний свес		1057, 1123

Примечание 1: габаритные размеры указаны без учета наружных зеркал заднего вида.

Примечание 2: габариты могут отличаться в зависимости от оснащения.

Основные массовые параметры автомобиля

Массовые параметры >>

Номер модели	Снаряженная масса, кг			Полная разрешенная масса, кг		
	Масса авто-мобиля	Допус-тимая нагрузка на перед-нюю ось	Допус-тимая нагрузка на заднюю ось	Масса авто-мобиля	Допус-тимая нагрузка на перед-нюю ось	Допус-тимая нагрузка на заднюю ось
EQ2041RMV6SHEV	3 130	1 596	1 534	3 740	1 830	1 910
	3 270	1 667	1 603			
EQ2040RMVBEV	3 293	1 581	1 712	3 800	1 748	2 052
	3 335	1 601	1 734			

Эксплуатационные показатели

Параметр	Значение	
	Электромобиль	Гибрид
Минимальный диаметр разворота	10,2 м	
Максимальный преодолеваемый уклон	100 %	75 %
Максимальная скорость	195 км/ч, 185 км/ч	191 км/ч, 170 км/ч

Параметры двигателя внутреннего сгорания *

Параметр	Значение
Макс. мощность / крутящий момент	145 кВт / 300 Н·м
Макс. мощность генератора	100 кВт
Макс. частота вращения	5 950 об/мин
Рабочий объем	1,476 л
Экологический стандарт	Национальный (6b-RDE)

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Параметр	Электромобиль	Гибрид
Тип	Литий-ионная, с анодом из тернарного материала	Литий-ионная, с анодом из тернарного материала
Номинальное напряжение, В	381,68	352,32
Номинальная энергоемкость, кВт·ч	142,75	65,88
Номинальная емкость, А·ч	374	187

Тяговые электродвигатели

Параметр	Передний/задний электродвигатель
Максимальная мощность, кВт	200
Максимальный крутящий момент, Н·м	350
Максимальная частота вращения, об/мин	13000
Номинальное напряжение, В	380

Шины

Параметр	Значение		
Размер обода	8J × 20	8,5J × 20*	8,5J × 20*
Размер шин	275/65 R20	275/65 R20	295 / 60 R20*

ПРИМЕЧАНИЕ: табличка с номинальными значениями давления воздуха в оригинальных шинах этого автомобиля находится на левой средней стойке кузова.

Эксплуатационные жидкости и заправочные объемы

◆ Гибрид

Параметр	Тип	Спецификация	Количество	
Топливо	Бензин	Октановое число не ниже 92	84 л	
Охлаждающая жидкость	Электродвигатель	Dongfeng Castrol DF-3	8,6 л	
	Высоковольтная аккумуляторная батарея		5,8 л	
	ДВС		8,7 л	
	Интеркулер		2,2 л	
Моторное масло для двигателя внутреннего сгорания / масло для охлаждения модуля электропривода	Система смазки двигателя	Dongfeng Castrol SN+ 0W-20	4,8 л (при замене — 4 л)	
	Система охлаждения двигателя	ВОТ 805 CEV	1,02 л ± 0,02 л	
Масло для охлаждения модуля электропривода	Система охлаждения электропривода	ВОТ 805 CEV	Передний электродвигатель	5,25 л ± 0,05 л
			Задний электродвигатель	6,45 л ± 0,05 л
Жидкость для омывателя стекол	Омыватель ветрового стекла	Dongfeng Castrol — 20 °C	4 л	
Хладагент	Климатическая установка	R134a	800 г	
Тормозная жидкость	Тормозная система	HZY6	0,97 л	

Примечание 1: длительная эксплуатация автомобиля на топливе с содержанием серы выше допустимого уровня может привести к чрезмерной токсичности отработавших газов. Используйте топливо, соответствующее национальным стандартам.

Примечание 2: в таблице указаны два значения заправочного объема моторного масла — с завода и при послепродажном обслуживании, т. е. при замене масла и масляного фильтра в рамках ТО. Они являются ориентировочными. Определяйте фактический уровень моторного масла по измерительному щупу.

◆ Электромобиль

Параметр	Тип	Спецификация	Количество
Охлаждающая жидкость	Электродвигатель	Dongfeng Castrol DF-3	9,2 л
	Высоковольтная аккумуляторная батарея		7,1 л
	Климатическая установка		2,5 л
Масло для охлаждения модуля электропривода	Система охлаждения электропривода	BOT 805 CEV	Передний электродвигатель 6,65 л ± 0,05 л
			Задний электродвигатель 6,45 л ± 0,05 л
Жидкость для омывателя стекол	Омыватель ветрового стекла	Dongfeng Castrol — 20 °C	4 л
Хладагент	Климатическая установка	R134a	1 200 г
Тормозная жидкость	Тормозная система	HZY6	0,97 л

Низковольтная аккумуляторная батарея

Параметр	Значение
Тип	Литиевая батарея 12 В
Номинальная емкость, А·ч	40
Номинальная энергоемкость, Вт·ч	512
Номинальное напряжение, В	12,8
Максимальное напряжение, В	14,6

Тип подвески

Передняя подвеска	Задняя подвеска
Независимая, на двойных поперечных рычагах	Независимая, на двойных поперечных рычагах

Усилитель рулевого управления

Параметр	Значение
Усилитель	Электромеханический

Тормозная система

Параметр	Значение
Передние колеса	Вентилируемый тормозной диск
Задние колеса	Вентилируемый тормозной диск
Стояночный тормоз	Электромеханический

Ход педали тормоза

Параметр	Значение
Общий ход, мм	137
Свободный ход, мм	15

Технические параметры тормозных колодок

Параметр	Значение
Предел износа тормозных колодок передних колес, мм	2,3
Предел износа тормозных колодок задних колес, мм	2

Значение динамической балансировки колес

Параметр		Остаточный динамический дисбаланс
Передние колеса	Внутри, г	10
	Снаружи, г	10
Задние колеса	Внутри, г	10
	Снаружи, г	10

Углы установки колес

Параметр		Значение	
		Лев.	Прав.
Передняя ось	Угол схождения	0° 5' ± 0° 5'	
	Угол развала	-0° 30' ± 0° 30'	
	Угол поперечного наклона оси поворота колеса	5° 55' ± 0° 30'	
	Наклон продольного наклона оси поворота колеса	12° 40' ± 0° 30'	
Задняя ось	Угол схождения	0° 10' ± 0° 5'	
	Угол развала	-0° 30' ± 0° 30'	

Для заметок:



